

MODÈLE 56036-4



# E-REVO

**TRAXXAS**

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

## INTRODUCTION

- 3 AVANT DE COMMENCER
- 3 MESURES DE SÉCURITÉ
- 5 OUTILS, FOURNITURES, ET ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRES
- 6 ANATOMIE DE L'E-REVO
- 7 DÉMARRAGE RAPIDE : MISE À JOUR
- 8 SYSTÈME RADIO TQI DE TRAXXAS
- 17 RÉGLAGE DU CONTRÔLEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE
- 19 CONDUIRE LE MODÈLE
- 21 RÉGLAGES DE BASE
- 27 ENTRETIEN DU MODÈLE
- 28 RÉGLAGES AVANÇÉS
- 32 GUIDE DE RÉGLAGE AVANÇÉ DU TQI

Merci d'avoir acheté le nouveau camion monstre électrique Traxxas E-Revo. L'E-Revo est le camion monstre électrique de course le plus avancé de tous les temps. Le multiple champion national Revo constitue déjà l'apogée de la construction dans le domaine Nitro, et maintenant E-Revo ouvre une toute nouvelle catégorie qui embrasse la technologie d'aujourd'hui. Électrique de par sa construction, E-Revo réunit tous les avantages que l'énergie peut fournir. Le centre de gravité bas, la répartition équilibrée du poids et l'incroyable rigidité en torsion donnent un Revo à la meilleure maniabilité de tous les temps.

Dans ce manuel, vous trouverez les instructions de fonctionnement et d'entretien du modèle pour que vous en jouissiez pendant des années. Nous voulons vous assurer que vous venez d'acheter un des modèles les plus performants disponibles sur le marché et qu'il est soutenu par une équipe de professionnels qui s'engagent à fournir le meilleur support après-vente possible. Les modèles de Traxxas garantissent la performance et la satisfaction totales par rapport non seulement au modèle, mais aussi à la société qui le produit et le soutient.

Nous savons que vous avez hâte de mettre votre nouveau modèle à l'épreuve, mais avant cela il est très important de lire le manuel du propriétaire. Ce manuel contient toutes les procédures d'installation et d'utilisation permettant d'exploiter à fond le rendement et le potentiel que les ingénieurs de Traxxas ont intégré dans le modèle. **Même si vous êtes un passionné expérimenté des modèles radiocommandés, il est important de lire et suivre les procédures décrites dans le manuel.**

### Conformité avec la FCC (Commission fédérale des communications)

Ce dispositif contient un module conforme aux normes des dispositifs numériques classe B décrits dans la 15e partie des règles de la FCC. Le fonctionnement en est assujéti aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité.

Les normes des dispositifs numériques classe B sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans les locaux résidentiels. Ce produit émet, utilise et peut rayonner de l'énergie radioélectrique et, en cas de fonctionnement à l'encontre des instructions, peut causer des interférences nuisibles aux radiocommunications. L'utilisateur est averti que toute modification qui n'est pas expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à actionner l'équipement.

### Canada, Industrie Canada (IC)

Cet appareil numérique de Classe B est conforme aux règlements canadiens ICES-003 et RSS-210. Cet appareil est conforme aux normes RSS d'Industrie Canada exempts de licence. Le fonctionnement en est assujéti aux deux conditions suivantes : Ce dispositif peut ne pas causer de brouillage et Ce dispositif doit accepter tout brouillage, y compris ceux qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité de l'appareil.

### Déclaration sur l'exposition aux fréquences radio (RF)

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux fréquences radio prévues par la FCC et Industrie Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance minimum de 20 centimètres entre le radiateur et le corps ou d'autres personnes et ne doit pas être colocalisé ou utilisé conjointement avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

### Soutien à la clientèle de Traxxas

Le soutien à la clientèle de Traxxas vous accompagne dans chaque étape de la procédure. Voir la page suivante pour apprendre les moyens de communiquer avec nous et vos options en matière de soutien.



### Démarrage rapide

Ce manuel est prévu pour comprendre une démarche de démarrage rapide qui décrit les procédures nécessaires pour rendre opérationnel le modèle dans les plus courts délais. Si vous êtes un passionné expérimenté de modèles radiocommandés, vous la trouverez utile et rapide. Lisez bien tout le manuel pour vous renseigner sur des procédures importantes de sécurité, d'entretien et de réglage. Allez à la page 7 pour commencer.

Nous vous remercions de nouveau d'avoir choisi un produit Traxxas. Nous faisons tous les efforts au quotidien pour assurer la satisfaction du client au plus haut niveau. Nous serons ravis si vous profitez pleinement de votre nouveau modèle.

### INSCRIPTION DU MODÈLE

Pour mieux vous servir en tant que client, veuillez inscrire votre produit en ligne à l'adresse [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register) dans les 10 jours après l'achat.

[Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register)

Lisez bien et suivez toutes les instructions dans le présent manuel et les matériaux accessoires pour empêcher que le modèle soit endommagé. Le non-respect des présentes instructions sera considéré comme abus et/ou négligence.

Avant d'utiliser le modèle, lisez ce manuel en entier et examinez soigneusement le modèle. Si, pour quelque raison que ce soit, vous décidez que le modèle n'est pas ce que vous vouliez, ne continuez pas l'installation. **Si le produit a été utilisé de quelque manière que ce soit, votre marchand d'agrément ne peut absolument pas en accepter le retour ou l'échange.**

### Avertissements, conseils utiles, & renvois

Dans le présent manuel, les avertissements et les conseils utiles seront marqués par les icônes ci-dessous. Ne manquez pas de les lire !



Un avertissement important au sujet de la sécurité des personnes ou des moyens d'éviter d'endommager le modèle et ses composants.



Conseil spécial de Traxxas pour rendre les choses plus faciles et plus amusantes.



Vous renvoie à une page portant sur un sujet apparenté.

### SOUTIEN

Si vous avez des questions sur le modèle ou son fonctionnement, téléphonez au numéro gratuit du service de soutien de Traxxas : 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)\*

Le soutien technique est disponible du lundi au vendredi à partir de 8h30 jusqu'à 21h HNC. Vous pouvez aussi obtenir du soutien technique à Traxxas.com. Vous pouvez également envoyer vos questions au service de support à la clientèle par courriel à support@Traxxas.com. Rejoignez les milliers de membres de notre communauté en ligne à Traxxas.com.

Traxxas offre une installation de réparation sur place offrant des services complets pour résoudre tous les problèmes avec des produits Traxxas. Vous pouvez acheter des pièces d'entretien et de rechange directement depuis Traxxas, par téléphone, ou en ligne à BuyTraxxas.com. Vous pouvez économiser du temps et des coûts de livraison et manutention si vous achetez des pièces de rechange de votre marchand local.

N'hésitez pas de communiquer avec nous pour tout problème lié à nos produits. Nous voulons nous assurer que vous serez complètement satisfait de votre nouveau modèle !

\*Le soutien par appel téléphonique gratuit est disponible seulement aux résidents des États-Unis.

## MESURES DE SÉCURITÉ

Traxxas souhaite que vous utilisiez votre nouveau modèle en toute sécurité. Si vous utilisez votre modèle judicieusement et soigneusement, vous et ceux qui se trouvent autour de vous pouvez vous amuser et vous éclater en toute sécurité. Si vous n'utilisez pas votre modèle de manière sécuritaire et responsable, vous risquez de produire des dégâts matériels et des blessures graves. Veuillez observer strictement les mesures décrites dans ce manuel pour assurer le fonctionnement en toute sécurité du produit. Vous êtes le(la) seul(e) responsable du respect des instructions et de la prise des mesures de sécurité.

### Aspects importants à retenir

- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou dans des zones agglomérées où il peut empêcher ou perturber le trafic des piétons ou des véhicules.
- Il ne faut jamais, en aucune circonstance, utiliser le modèle dans une foule. Ce modèle est très rapide et peut causer des blessures s'il arrive à heurter quelqu'un.
- Étant radiocommandé, votre modèle est soumis aux interférences radioélectriques provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque les brouillages radioélectriques peuvent provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sureté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Le moteur, la batterie et le contrôleur de vitesse peuvent chauffer pendant l'utilisation. Évitez les brûlures.
- N'utilisez pas votre modèle pendant la nuit ou lorsque la vue directe du modèle peut être obstruée ou réduite de quelque manière que ce soit.
- Le facteur le plus important est de faire appel au bon sens à tout moment.

### Les piles et la charge des piles

Ce modèle utilise des piles rechargeables qui doivent être soigneusement manipulées pour des raisons de sécurité et pour en assurer une longue durée de vie. Lisez et suivez toutes les instructions et les mesures accompagnant les blocs piles et le chargeur. Vous êtes responsable de charger et entretenir correctement les bloc piles. Voilà quelques autres conseils s'ajoutant aux instructions portant sur les piles et leur charge.

- Ne pas charger les piles à l'intérieur d'une automobile. Ne pas charger les piles en conduisant.
- Ne jamais charger les piles sur du bois, du tissu, sur le tapis ou tout autre matériau inflammable.
- Ne pas faire fonctionner le chargeur dans un espace encombré ou placer des objets sur le chargeur ou la pile.
- Si une pile devient trop chaude au toucher pendant la charge (à une température supérieure à 140°F/60°C), débrancher la pile du chargeur et arrêter la charge immédiatement.
- Ranger toujours les blocs piles en toute sécurité hors de la portée des enfants et des animaux de compagnie.
- Ne pas court-circuiter la batterie. Tout court-circuit peut causer des brûlures, provoquer des dommages graves à la pile et créer le risque d'incendie.
- Ne pas exposer le chargeur à l'eau ou à l'humidité.
- Ne pas démonter le chargeur.
- Ne jamais laisser les piles en train de charger sans surveillance.
- Enlever les piles du modèle lors de la charge.

Traxxas  
6250 Traxxas Way  
McKinney, TX 75070  
Téléphone : 972-549-3000  
Numéro gratuit 1-888-TRAXXAS

Internet  
Traxxas.com  
Courriel : support@Traxxas.com

Contenu intégral ©2016  
Traxxas, Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, E-Revo et ProGraphix sont des marques de commerce ou des marques déposées de Traxxas. D'autres noms de marque et marques sont la propriété de leurs titulaires respectifs et sont utilisés seulement aux fins de l'identification. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou distribuée dans les médias imprimés ou électroniques sans la permission écrite expresse de Traxxas. Les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.



Toutes les instructions et les mesures décrites dans le présent manuel doivent être observées strictement pour assurer l'utilisation sécuritaire du modèle.



Ce modèle n'est pas destiné à l'usage des enfants sous l'âge de 14 ans non surveillés par un adulte responsable et bien informé.



Il est recommandé d'avoir une expérience antérieure avec des modèles radiocommandés. Les modèles ont besoin d'opérations d'installation, d'entretien ou de l'équipement de soutien d'un niveau élevé.



- Débrancher toujours la pile du contrôleur de vitesse électronique lorsque le modèle n'est pas en service et quand il est rangé ou transporté.
- Permettre aux blocs piles de se refroidir entre deux utilisations (avant de les charger).
- Les enfants ne doivent pas charger ou manipuler les piles sans être surveillés par un adulte responsable.
- Ne pas utiliser les blocs piles qui ont été endommagés de quelque manière que ce soit.
- Ne pas utiliser les blocs piles à fils endommagés, exposés ou à raccords endommagés.
- Ne pas brûler ou perforer les batteries. Des matériaux toxiques peuvent s'en dégager. Rincer en cas de contact avec les yeux ou la peau.
- Ranger la pile dans un endroit sec, loin de toute source de chaleur et des rayons du soleil.
- Les piles de nickel-métal hydride (NiMH) doivent être recyclées ou jetées correctement.

### Le recyclage de votre pile NiMH Traxxas Power Cell

Traxxas vous encourage vivement à recycler votre pile NiMH Power Cell au moment où elle a atteint la fin de sa vie utile. **Ne pas jeter les piles à la poubelle.** Tous les blocs piles NiMH Power Cell présentent le symbole RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation) qui indique qu'ils sont recyclables. Pour trouver un centre de recyclage près de chez vous, communiquez avec votre marchand d'agrément ou visitez le site Web [www.call2recycle.org](http://www.call2recycle.org).

### Les piles LiPo

Les piles en lithium-polymère (LiPo) sont de plus en plus utilisées dans les modèles R/C à cause de leur dimension compacte, de leur densité d'énergie élevée et de leur sortie à haut courant. Cependant, ces types de piles doivent être traitées et manipulées selon des procédures spéciales pour en assurer une vie longue et en toute sécurité. **ATTENTION : Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. Traxxas ne recommande pas que les personnes de moins de 14 ans utilisent ou manipulent les piles LiPo sans être surveillées par un adulte bien informé et responsable.**

Ce modèle peut utiliser des piles LiPo à tension nominale ne dépassant pas 7,4 volts (blocs 2S) pour chaque pile (4S en total). Les piles LiPo ont un seuil de sécurité de décharge de la tension électrique qui ne doit pas être dépassé. Le contrôleur de vitesse électronique EVX-2 est muni d'un détecteur de basse tension intégré qui alerte le pilote lorsque les batteries LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. **Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la pile au-dessous de son seuil de sécurité.**

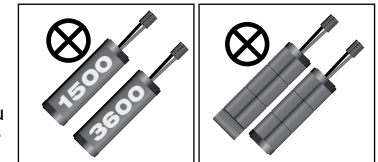
Le détecteur de basse tension dont le contrôleur est équipé n'est qu'une partie du plan complexe d'utilisation des batteries LiPo en toute sécurité. **Il est impératif que l'utilisateur suive toutes les autres instructions fournies par le fabricant des piles et le fabricant du chargeur visant la charge, l'utilisation et le stockage corrects des piles LiPo. Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les piles LiPo.**

Sachez que Traxxas n'est pas responsable des dommages spéciaux, indirects, fortuits ou consécutifs résultant de l'installation et/ou de l'utilisation des piles LiPo dans les produits de Traxxas. **Si vous avez des questions portant sur l'utilisation des piles LiPo, veuillez consulter votre marchand d'agrément ou communiquez avec le fabricant des piles. Nous vous rappelons que toutes les piles doivent être recyclées à la fin de leur vie utile.**

### Contrôleur de vitesse

- Débranchez la batterie : Débranchez toujours la ou les batteries du contrôleur de vitesse lorsqu'il n'est pas en marche.
- Allumer d'abord le transmetteur : Allumez le transmetteur avant de mettre en service le contrôleur de vitesse pour empêcher toute dérive et tout fonctionnement erratique
- Attention aux brûlures : Puisque le contrôleur et le moteur peuvent devenir extrêmement chauds pendant l'utilisation, faites attention à ne pas les toucher jusqu'à ce qu'ils se refroidissent. Assurez un flux d'air suffisant pour permettre le refroidissement.

• Observez toujours les limites inférieure et supérieure du contrôleur de vitesse selon les indications dans le manuel du propriétaire. **Si votre contrôleur de vitesse fonctionne avec deux batteries, n'en mélangez pas les types et les capacités. Utilisez la même tension et la même capacité pour les deux piles.**



Ne mélangez pas les capacités des piles. Utilisez deux piles avec la même capacité.

N'utilisez pas une pile de 7,2V à 6 éléments en combinaison avec un bloc piles de 8,4V à 7 éléments.

**L'utilisation de piles disparates peut endommager les piles et le contrôleur de vitesse électronique.**

- Utilisez les connecteurs originaux : Si vous décidez de changer les raccords de la pile ou du moteur, changez un seul raccord de pile ou de moteur à la fois. Ainsi tout dommage provoqué par le câblage incorrect du contrôleur de vitesse sera évité. Veuillez noter que toute modification du contrôleur peut mener à des frais de recâblage de l'installation électrique lorsque le produit est retourné pour le service. L'enlèvement du raccord de pile du contrôleur de vitesse ou l'utilisation de raccords sans protection contre la polarité inversée sur le contrôleur de vitesse annule la garantie du produit.
- Isoler les fils : Isolez toujours les fils exposés avec des gaines thermo-rétractables pour empêcher les courts-circuits.
- Toute inversion de tension est interdite : Le contrôleur de vitesse n'est pas protégé contre la tension de polarité inversée. En changeant la pile et/ou le moteur, installez le même type de raccords pour éviter tout dommage provoqué par la polarité inversée au contrôleur de vitesse. L'enlèvement des raccords de pile du contrôleur de vitesse ou l'utilisation de raccords du même type sur le contrôleur annule la garantie du produit.
- Pas de diodes Schottky : Les diodes Schottky externes ne sont pas compatibles avec les contrôleurs de vitesse à inversion. L'utilisation d'une diode Schottky avec le contrôleur de vitesse électronique endommage le contrôleur et annule la garantie de 30 jours.



## OUTILS, FOURNITURES ET ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRES

Ce modèle est accompagné d'un ensemble d'outils métriques spécialisés. Vous devez en acheter d'autres chez votre marchand d'agrément afin d'utiliser et entretenir le modèle.

### OUTILS ET ÉQUIPEMENTS FOURNIS



Clé pour amortisseur



Clé de tendeur de 5mm



Outil multifonction de suspension



Clé en croix



Clé d'écrou d'antenne



Clé à bougie de préchauffage



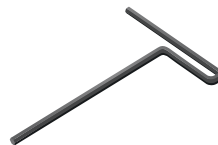
Clé Allen de 1,5mm



Clé Allen de 2,0mm



Clé Allen de 3,0mm



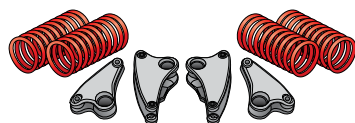
Clé Allen de 2,5mm



Clips de carrosserie



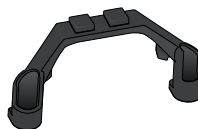
Supports de pile



Balancier de translation et jeu de ressorts



Cales de réglage de la suspension et billes creuses



Butée de direction à course maximale

### OUTILS ET ÉQUIPEMENTS REQUIS (VENDUS SÉPARÉMENT)



4 piles alcalines AA



Deux piles NiMH à 7 éléments ou deux piles LiPo de 2S accompagnées d'un connecteur haute tension de Traxxas



Chargeur de piles



Pour d'autres renseignements sur les piles, voir la section *Utiliser les bonnes piles* à la page 11.

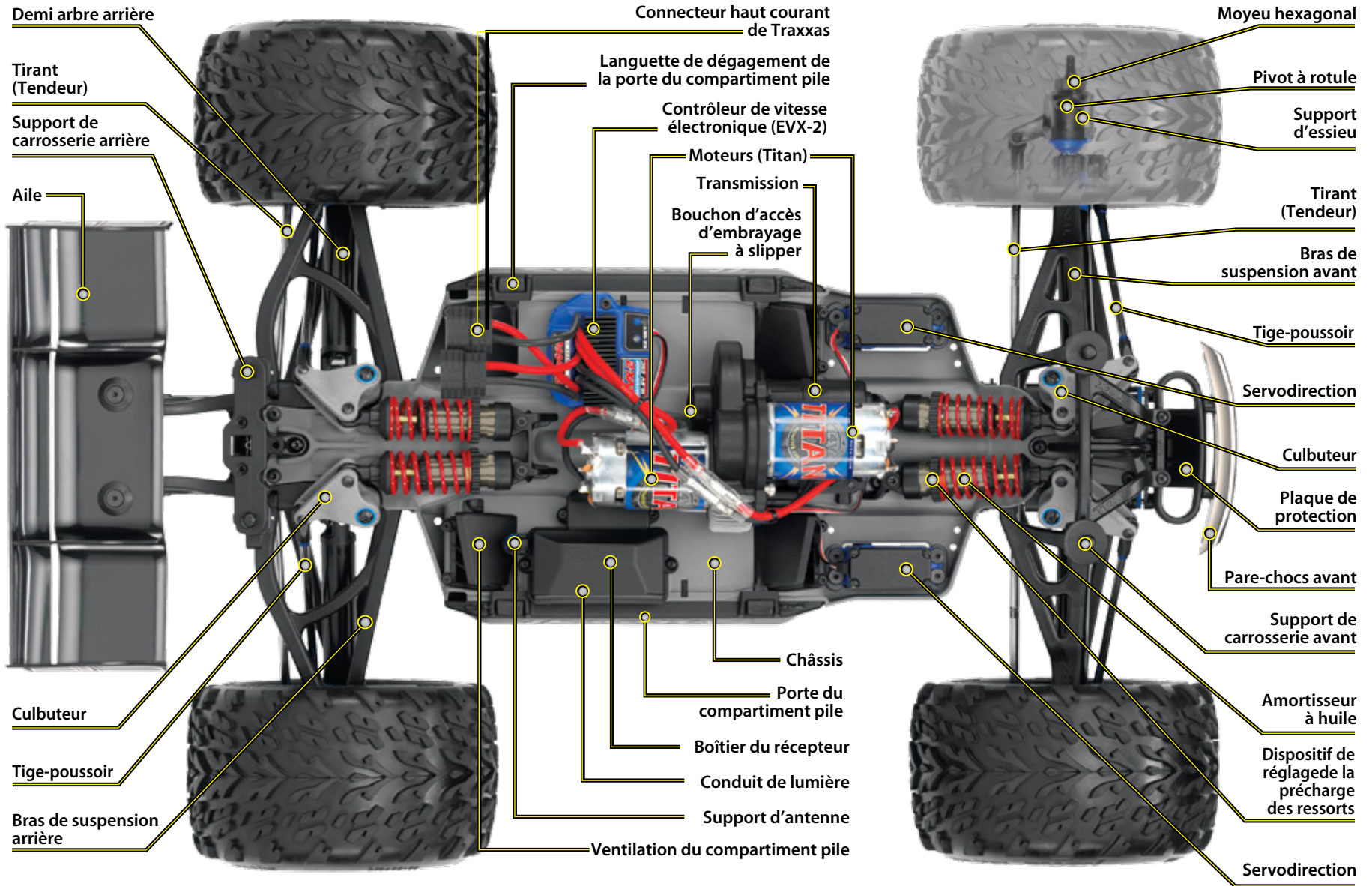


#### Équipement recommandé

Ces matériels ne sont pas obligatoires pour faire fonctionner le modèle, mais c'est une bonne idée de les mettre dans toute boîte à outils d'un modèle radiocommandé :

- Lunettes de sécurité
- Colle instantanée de pneu en cyanoacrylate, fluide, qualité amateur (colle CA)
- Couteau à tout faire
- Pincés coupantes de côté et/ou à bec effilé
- Tournevis Philips
- Fer à souder

# ANATOMIE DE L'E-REVO



Le guide ci-dessous est un aperçu des procédures à effectuer pour faire fonctionner votre modèle. Recherchez le logo Démarrage rapide dans les coins inférieurs des pages marquées Démarrage rapide.

1. Lire les mesures de sécurité à la page 3-4

Pour votre propre sécurité, prenez conscience du fait que l'inattention et l'utilisation incorrecte peuvent provoquer des blessures et endommager le produit.

6. Vérifier le fonctionnement de la servo • Voir la page 15

Assurez-vous que les servos de direction fonctionnent correctement.

2. Charger les blocs piles • Voir la barre latérale à la page 11

Votre modèle nécessite deux piles et un chargeur de piles compatible (non inclus). N'utilisez jamais un chargeur de piles NiHM ou NiCad pour charger les piles LiPo.

7. Effectuer l'essai de la portée du système radio • Voir la page 15

Suivez la présente procédure pour vous assurer que le système radio fonctionne correctement à distance et qu'il n'y a aucun brouillage provenant de sources extérieures.

3. Installer les piles dans le transmetteur • Voir la page 11

Le transmetteur a besoin de 4 piles alcalines ou rechargeables.

8. Description du modèle • Voir la page 8

Appliquez d'autres décalques au besoin.

4. Installer les blocs piles dans le modèle • Voir la page 12

Ce modèle a besoin de deux piles complètement chargées (non inclus).

9. Conduire le modèle • Voir la page 19

Conseils sur la conduite et réglages du modèle.

5. Allumer le système radio • Voir la page 14

Habituez-vous à commencer par allumer le transmetteur et finir par l'éteindre.

10. Entretien le modèle • Voir la page 27

Suivez ces étapes importantes pour maintenir la performance du modèle et le conserver dans un excellent état de fonctionnement.



Le guide de démarrage rapide ne remplace pas les consignes d'utilisation disponibles dans le présent manuel. Veuillez lire tout le manuel pour vous mettre au courant avec toutes les instructions d'utilisation et d'entretien corrects de votre modèle.

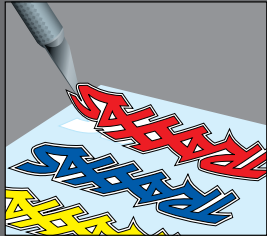
Recherchez le logo Démarrage rapide dans les coins inférieurs des pages marquées Démarrage rapide.



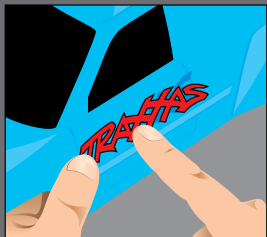


## Application des décalques

Les décalques principaux de ce modèle ont été préappliqués en usine. Les décalques sont imprimés sur du mylar clair auto-adhésif et sont découpés à l'emporte-pièce en facilitant le détachement. Utilisez un couteau simple pour soulever le coin d'un décalque et le détacher du support.



Pour appliquer les décalques, mettez une extrémité sur la surface tout en en tenant l'autre entre les doigts, ensuite lissez graduellement le décalque du doigt sur la surface. Ceci empêchera la formation de bulles d'air. Si vous mettez les deux extrémités du décalque sur la surface en même temps et essayez ensuite de le lisser, il y aura des bulles d'air. Regardez les photos sur la boîte pour apprendre la méthode typique d'application des décalques.



## INTRODUCTION

Votre modèle comprend le plus récent transmetteur TQi de 2,4GHz de Traxxas avec la fonction Mémoire du Modèle de Traxxas Link™. La conception facile à utiliser du transmetteur provoque le plaisir instantané des passionnés des véhicules radiocommandés et, en outre, offre toute une série de fonctions de réglage professionnelles pour les utilisateurs avancés - ou pour tous ceux qui sont intéressés à mettre à l'épreuve le rendement de leur modèle. Les canaux de direction et d'accélération sont ajustables grâce aux fonctions exponentielles, point limite et réglage secondaire. Il y a aussi une fonction de taux double de direction et freinage. Beaucoup des fonctions avancées sont commandées par le bouton multifonctionnel, qui peut être programmé pour contrôler des fonctions diverses. Les instructions détaillées (page 32) et l'arbre de menu (page 35) présents dans ce manuel vous aident à comprendre et utiliser les fonctions avancées du nouveau système radio TQi. Pour des renseignements supplémentaires et des vidéos savoir-faire, visitez [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

## TERMINOLOGIE DU SYSTÈME RADIO ET ÉLECTRIQUE

Veillez vous familiariser avec les termes utilisés par rapport aux systèmes radio et électrique. Ils reviendront souvent à travers le présent manuel. Une explication détaillée de la terminologie et des fonctions de votre nouveau système radio commence à la page 32.

**CEP (circuit éliminateur de pile)** - Le CEP peut se trouver soit dans le récepteur, soit dans le contrôleur de vitesse électronique. Ce circuit permet l'alimentation du récepteur et des servos par le bloc piles principal d'un modèle électrique. Ceci élimine la nécessité de porter un bloc séparé de 4 piles AA pour alimenter l'équipement radio.

**Courant** - Le courant est une mesure du transit de puissance à travers des dispositifs électroniques, normalement exprimée en ampères. Si vous associez un fil électrique à un tuyau d'arrosage, le courant indique combien d'eau traverse le tuyau.

**ESC (contrôleur de vitesse électronique)** - Le contrôleur de vitesse électronique est le contrôleur électronique du moteur situé à l'intérieur du modèle. Le contrôleur EVX-2 utilise des transistors électriques MOSFET qui assurent le contrôle proportionnel numérique précis de l'accélération. Les contrôleurs de vitesse

électroniques utilisent l'énergie plus efficacement que les contrôleurs mécaniques, ce qui fait que les piles fonctionnent plus longtemps. Les circuits du contrôleur de vitesse électronique empêchent la perte du contrôle de la direction et de l'accélération au moment où les piles se déchargent.

**550 et 540** - Ces nombres se rapportent à la taille du moteur. Les moteurs 550 ont des armatures qui sont plus longues de 30% que les moteurs 540.

**Bande de fréquence** - La radiofréquence utilisée par le transmetteur pour envoyer des signaux au modèle. Ce modèle fonctionne en modulation à spectre étalé à séquence directe de 2,4GHz.

**LiPo** - Abréviation pour lithium-polymère. Les blocs piles LiPo rechargeables sont connus pour leur composition chimique spéciale qui leur permet de gérer une grande densité d'énergie et un courant extrêmement élevé dans un espace compact. Ce sont des piles de haute performance qui doivent être soigneusement entretenues et manipulées. Pour les utilisateurs avancés uniquement.

**mAh** - Abréviation pour milliampère-heure. Une mesure de la capacité d'un bloc piles. Plus le nombre est grand, plus la pile dure avant d'être rechargée.

**Position neutre** - La position de repos que les servos cherchent lorsque les commandes du transmetteur sont au neutre.

**NiCad** - Abréviation pour cadmium-nickel. Ce sont les toutes premières piles rechargeables. Les piles NiCad ont une haute capacité de gestion du courant, une grande capacité de stockage et peuvent durer jusqu'à 1000 cycles de charge. Il faut observer les procédures de charge pour réduire le risque d'apparition d'un "effet de mémoire" et raccourcir la durée de fonctionnement.

**NiMH** - Abréviation pour l'hydrure de nickel-métal. Les piles NiMH rechargeables sont adaptées au haut courant et très résistantes à l'effet de "mémoire". En général, les piles NiMH ont une capacité de stockage plus grande que les piles NiCad. Elles peuvent durer jusqu'à 500 cycles de charge. Un chargeur de crête conçu pour les piles NiMH est nécessaire pour le meilleur rendement.

**Récepteur** - L'unité radio à l'intérieur du modèle qui reçoit les signaux du transmetteur et les retransmet aux servos.



**Résistance** - Dans un sens électrique, la résistance est une mesure de la façon dont un objet résiste à l'écoulement du courant à travers soi-même. Lorsque l'écoulement est restreint, l'énergie est convertie en chaleur et se perd.

**Servo** - Petite unité motrice du modèle qui actionne le mécanisme de direction.

**Transmetteur** - L'unité radio mobile qui envoie au modèle des instructions sur l'accélération et la direction.

**Réglage** - L'ajustement fin de la position neutre des servos, qui se fait en réglant les boutons d'accélération et de direction sur le panneau du transmetteur. Note : Le bouton multifonctionnel doit être programmé pour servir de régulateur de l'accélérateur.

**Protection par arrêt thermique** - Des composants électroniques thermosensibles sont utilisés dans l'ESC pour détecter la surcharge et la surchauffe des circuits des transistors. Si les senseurs détectent une température excessive, l'unité s'arrête automatiquement pour empêcher que les composants électroniques soient endommagés.

**Système radio à 2 canaux** - Le système radio TQi, se composant du récepteur, du transmetteur et des servos. Le système utilise deux canaux : un pour actionner l'accélérateur et un pour actionner la direction.

**Modulation à spectre étalé de 2,4GHz** - Ce modèle est équipé de la dernière technologie en matière de radiocommande. À la différence des systèmes AM et FM qui fonctionnent avec des cristaux de fréquence et sont prédisposés à des conflits de fréquence, le système TQi choisit automatiquement une fréquence ouverte et assure une résistance supérieure au brouillage et aux "parasites".

**Tension** - La tension est une mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points, comme entre la borne positive de la pile et la terre. Pour reprendre l'analogie avec le tuyau d'arrosage, si le courant est la quantité d'eau s'écoulant par le tuyau, la tension correspond à la pression qui pousse l'eau par le tuyau.

### MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES PORTANT SUR LE SYSTÈME RADIO

- Ne nouez pas le fil d'antenne du récepteur. Tout nœud sur le fil d'antenne en diminue la portée.
- NE COUPEZ aucune partie du fil d'antenne du récepteur. Couper l'antenne en réduit la portée.
- Étendez le fil d'antenne du modèle aussi loin que possible pour obtenir la portée maximale. Il n'est pas nécessaire d'étendre le fil d'antenne hors de la carrosserie, mais il faudrait éviter d'emballer ou d'enrouler le fil d'antenne.
- N'étendez pas le fil d'antenne en dehors de la carrosserie sans le protéger d'un tube d'antenne, autrement le fil peut être coupé ou endommagé, diminuant ainsi la portée de l'antenne. Nous vous recommandons de garder le fil à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour éliminer le risque de dommages.



Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.

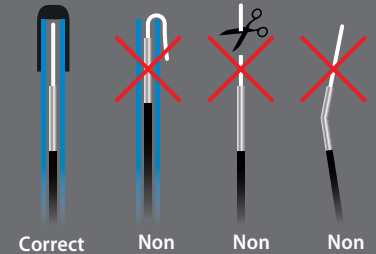
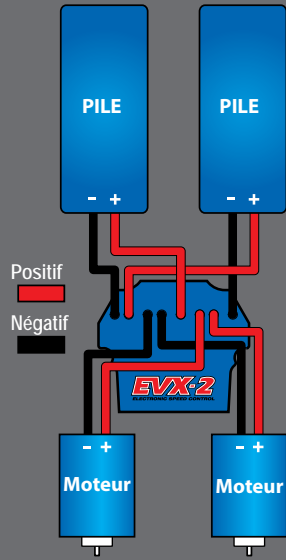


Diagramme de câblage du contrôleur EVX-2



Ce modèle est muni du plus nouveau transmetteur TQi de 2m4 GHz avec mémoire du modèle de Traxxas Link™. Le transmetteur dispose de deux canaux par l'intermédiaire desquels il commande l'accélération et la direction. Le récepteur à l'intérieur du modèle a 5 canaux de sortie. Votre modèle est muni d'une servo et d'un contrôleur de vitesse électronique.

TRANSMETTEUR ET RÉCEPTEUR

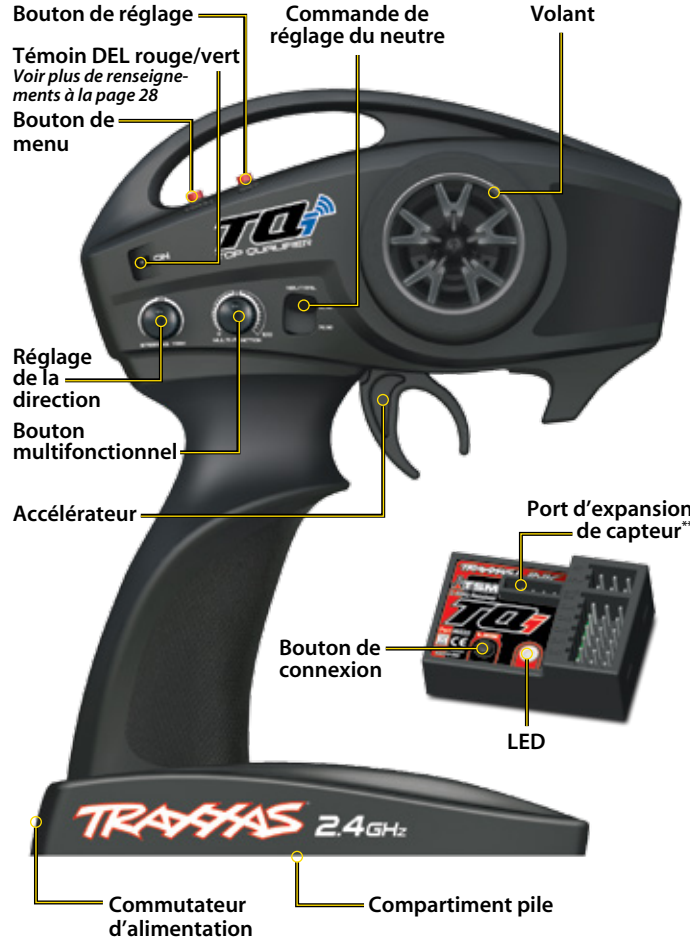
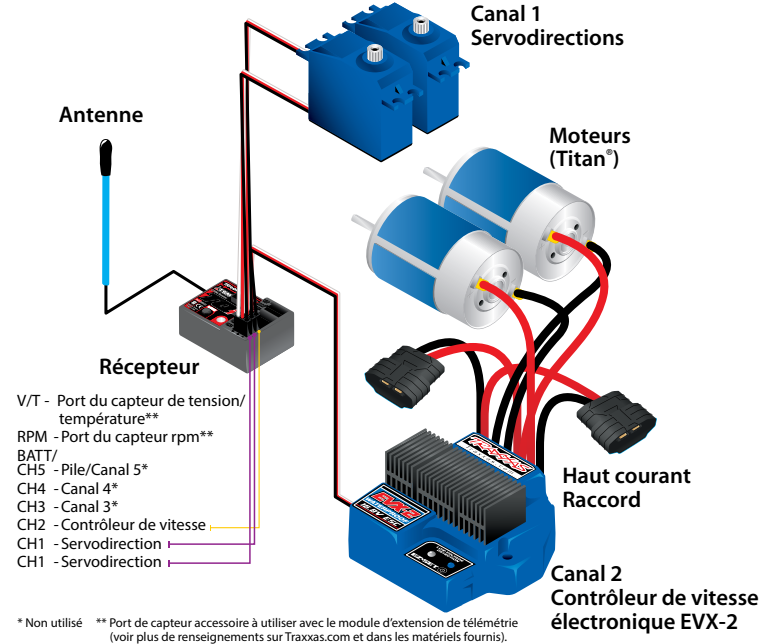
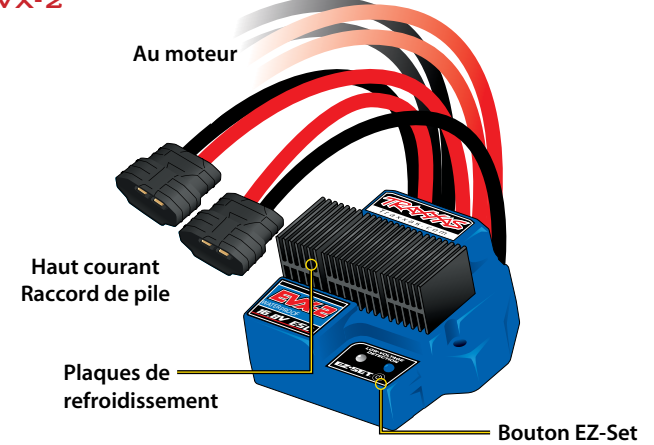


DIAGRAMME DE CÂBLAGE DU MODÈLE



CONTRÔLEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE EVX-2



\*\* Port de capteur accessoire à utiliser avec le module d'extension de télémétrie (voir plus de renseignements sur Traxxas.com et dans les matériels fournis).

## INSTALLATION DES PILES DU TRANSMETTEUR

Le transmetteur TQi utilise 4 piles AA. Le compartiment pile est situé dans la base du transmetteur.



1. Enlevez la porte du compartiment pile en appuyant sur la languette et en faisant glisser la porte pour l'ouvrir.
2. Installez les piles dans le sens correct comme indiqué sur le compartiment pile.
3. Réinstallez la porte de la pile et refermez-la.
4. Allumez le transmetteur et vérifiez que le témoin est allumé d'une couleur verte constante.

Si le témoin DEL clignote en rouge, les piles du transmetteur sont faibles, déchargées ou probablement installées incorrectement. Remplacez-les avec des piles toutes neuves ou récemment chargées. Le voyant d'alimentation n'indique pas le niveau de charge du bloc piles installé dans le modèle. Référez-vous à la section de Dépannage à la page 33 pour plus de renseignements sur les codes du témoin DEL du transmetteur.



## SÉLECTIONNEZ LES PILES POUR VOTRE MODÈLE

Votre modèle peut ne pas être accompagné de piles ou d'un chargeur. Le modèle a besoin deux piles NiMH ou LiPo avec connecteurs haut courant de Traxxas. Nous recommandons les piles LiPo pour la meilleure rendement. Nous recommandons vivement les piles LiPo Power Cell de Traxxas pour obtenir la meilleure performance. Le graphique suivant présente toutes les piles Power Cell de Traxxas disponibles pour votre modèle :

### Les Piles LiPo

- 2843X 5800mAh 7.4V à 2 éléments 25C Pile LiPo
- 2869X 6400mAh 7.4V à 2 éléments 25C Pile LiPo

### Les Piles NiMH

- 2923X Pile Power Cell, 3000mAh (NiMH plate à 7 éléments, 8,4V)
- 2940X Pile Power Cell, série 3, 3300mAh (NiMH plate à 7 éléments, 8,4V)
- 2950X Pile Power Cell, série 4, 4200mAh (NiMH plate à 7 éléments, 8,4V)
- 2960X Pile Power Cell, série 5, 5000mAh (NiMH plate à 7 éléments, 8,4V)

## SÉLECTIONNEZ UN CHARGEUR POUR VOTRE MODÈLE

Vérifiez que vous avez correctement choisi le type de chargeur pour les piles sélectionnées. Il FAUT utiliser un chargeur pour piles LiPo avec les piles LiPo, sinon les piles risquent d'être endommagées et même de prendre feu (voir tous les détails dans le chapitre Avertissements et précautions). Traxxas vous recommande de choisir un chargeur original Traxxas EZ-Peak avec identifiant (iD) pour une recharge facile et qui assure la plus longue durée de vie de la pile et la meilleure performance.

Chargeur	Numéro de la Pièce	Compatible avec les piles NiMH	Compatible avec les piles LiPo	Identifiant (iD) de la pile
EZ-Peak Plus, 4 ampères	2970	OUI	OUI	OUI
EZ-Peak Dual, 8 ampères	2972	OUI	OUI	OUI



Si l'indicateur d'alimentation DEL n'est pas allumé vert, vérifiez la polarité des piles. Si vous voyez tout autre signal clignotant du témoin DEL, référez-vous au diagramme à la page 33 pour en identifier le code.



**Utiliser les bonnes piles**  
 Votre transmetteur utilise des piles AA. Utilisez des piles alcalines neuves. N'utilisez pas de piles AA rechargeables pour alimenter le transmetteur TQi puisqu'elles ne fournissent pas une tension suffisante pour en assurer le meilleur rendement.

Attention : Arrêtez le modèle au premier signe que les piles sont faibles (le voyant rouge clignote) pour éviter d'en perdre le contrôle.



### Bloc pile avec iD

Les blocs piles recommandées Traxxas sont équipées avec identifiant (iD) de pile Traxxas. Cette fonctionnalité unique permet au chargeur de pile Traxxas (vendu séparément) de reconnaître automatiquement et d'optimiser les réglages du bloc pile qui est connecté. Ceci permet de ne plus avoir à se préoccuper des réglages et des menus du chargeur en plus d'être la façon la plus simple et la plus sécuritaire possible. Pour en connaître plus sur cette fonctionnalité ainsi que sur les chargeurs et piles avec identifiant (iD) de Traxxas disponibles, visiter [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

## INSTALLATION DES BLOCS PILES

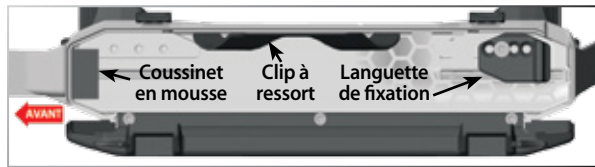
L'E-Revo a besoin de deux blocs piles NiMH entièrement chargés. Ces piles ne sont fournies avec le modèle (voir la page 11 pour les piles Power Cell de Traxxas disponibles).

### Utiliser plusieurs configurations des piles

Les compartiments pile de l'E-Revo peuvent être réglés pour accueillir plusieurs blocs piles différents. Les compartiments pile sont configurés d'usine pour accepter les blocs piles NiMH à 7 éléments.

Les compartiments pile de l'E-Revo ont trois dispositifs principaux visant à garder les piles en toute sécurité :

1. Un coussinet en caoutchouc mousse
2. Un clip à ressort (il est démontable en cas d'utilisation de piles plus grandes).
3. Une languette de fixation de la pile (elle est réglable pour s'adapter à plusieurs tailles de piles).



Nous vous recommandons d'utiliser cette combinaison pour toutes les piles NiMH. Réglez la languette de fixation de la pile pour garder le bloc pile bien en place contre le coussinet en caoutchouc mousse. La pile ne doit pas être trop serrée. Elle ne doit pas bouger trop pendant l'utilisation.

### Installation de la pile

1. Ouvrez la porte du compartiment pile en appuyant sur la languette.
2. Installez le bloc pile avec les fils orientés vers l'arrière du modèle.
3. Assurez-vous que la pile est bien en place dans le compartiment.



4. Acheminez le fil de la pile à travers la fente près de la bouche d'aération.

5. Fermez la porte du compartiment, en veillant à ne pas pincer les fils de la pile. Vérifiez que les deux languettes sont entièrement fixées sur la porte. Ne branchez pas encore les blocs piles au contrôleur de vitesse. **Note :** Débranchez toujours les piles et enlevez-les du modèle après toute utilisation.

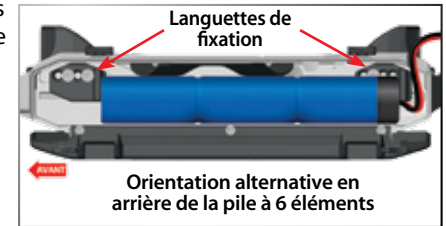
### Blocs piles à 6 éléments :

Échangez les languettes de fixation entre le compartiment de gauche et de droite. Ce réglage supplémentaire permet au bloc piles à 6 éléments d'être bien en place contre le coussinet en caoutchouc mousse.



### Réglage de la position de la pile

Les meilleures conditions de manoeuvrabilité et de performance du modèle sont réunies lorsque les piles sont placées à l'avant du compartiment pile (contre le coussinet en caoutchouc mousse). Cependant, vous pouvez réarranger les piles pour changer la distribution des poids si vous le souhaitez. L'E-Revo contient des languettes de fixation supplémentaires qui peuvent être utilisées à l'avant du compartiment pile pour déplacer les piles vers l'arrière du camion.



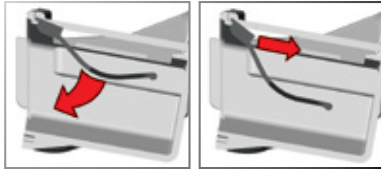
En utilisant les languettes de fixation à l'avant du compartiment pile, utilisez deux vis à tête fraisée de 3x10 mm pour fixer chaque languette. **N'utilisez pas les languettes de fixation à l'avant des compartiments pile si vous avez des piles LiPo ne se trouvant pas dans un boîtier en plastique rigide.**



Les compartiments pile peuvent être modifiés pour accepter beaucoup de tailles des piles LiPo. Si vous utilisez des piles très épaisses, le clip à ressort devrait être enlevé du compartiment pile.

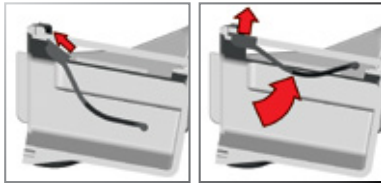
#### Enlèvement du clip à ressort

1. Appuyez sur l'intérieur du clip.
2. Poussez le clip vers le centre du modèle pour relâcher.



#### Installation du clip à ressort

1. Insérez les deux languettes du clip à ressort dans les fentes rectangulaires du châssis.
2. Tournez le clip à ressort vers le haut.
3. Appuyez sur les languettes pour les fixer.



Beaucoup de piles LiPo n'ont pas de boîtier en plastique dur. Si vous utilisez des piles LiPo sans boîtier en plastique dur, mettez toujours le coussinet en caoutchouc mousse à l'avant du compartiment pile.

**N'utilisez pas les languettes de fixation à l'avant des compartiments pile si vous avez des piles LiPo ne se trouvant pas dans un boîtier en plastique rigide.** Un impact frontal ou un accident peut endommager les piles LiPo.

#### CONNECTEUR HAUT COURANT DE TRAXXAS

Le modèle est muni d'un connecteur haut courant de Traxxas. Les connecteurs standard limitent le flux du courant et ne peuvent pas fournir l'énergie requise pour maximiser la sortie du contrôleur EVX-2. Les bornes plaquées or du connecteur de Traxxas, prévues de grandes surfaces de contact, assurent le flux du courant positif avec la moindre résistance. Sécuritaire, durable, et ergonomique, le connecteur de Traxxas est construit pour extraire toute l'énergie dont la pile est capable.





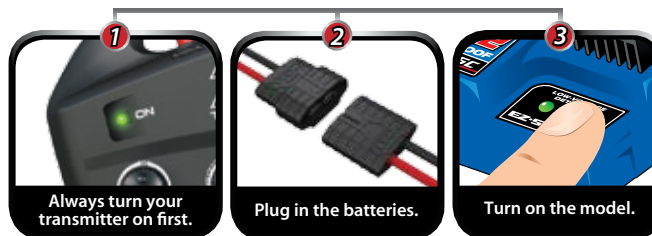
N'oubliez pas d'allumer le transmetteur TQi en premier et de l'arrêter en dernier pour éviter d'endommager le modèle.

## COMMANDES DU SYSTÈME RADIO



## RÈGLES DU SYSTÈME RADIO

- Allumez toujours le transmetteur TQi en premier et arrêtez-le en dernier. Cette procédure protège le modèle contre la réception de signaux parasites d'un autre transmetteur ou d'autre source et perdre contrôle. Ce modèle est prévu d'un système de sécurité intégrée électronique pour prévenir ce type de dysfonctionnement, mais la première et la meilleure arme contre la perte du contrôle par un modèle est de toujours allumer le transmetteur en premier lieu et de l'arrêter en dernier.
- Utilisez toujours des piles nouvelles ou récemment chargées pour le système radio. Les piles faibles limitent le signal radio entre le récepteur et le transmetteur. La perte du signal radio peut faire perdre contrôle du modèle.



- Pour que le transmetteur et le récepteur soient connectés entre eux, le récepteur du modèle doit être allumé dans les 20 secondes suivant la mise en marche du transmetteur. Le témoin DEL du transmetteur clignote rapidement en rouge, indiquant une erreur de connexion. Si cela est le cas, arrêtez le transmetteur et recommencez.
- Allumez toujours le transmetteur avant d'installer la pile.

## RÉGLAGES ÉLÉMENTAIRES DU SYSTÈME RADIO

### Commande de réglage du neutre

La commande de réglage du neutre est située sur le panneau du transmetteur et commande le déplacement avant/arrière de l'accélérateur. Changez le réglage en appuyant sur le bouton et en le glissant dans la position souhaitée. Il y a deux réglages disponibles :



**50/50:** Permet une course égale de l'accélérateur et la marche-arrière.

**70/30:** Permet une course plus grande de l'accélérateur (70%) et une course plus petite de la marche-arrière (30%).

**Note :** Traxxas recommande vivement de garder cette commande à l'endroit où elle a été installée par fabrication jusqu'à ce que vous vous habituez avec tous les réglages et les possibilités du modèle. Pour changer la position neutre de l'accélérateur, arrêtez le transmetteur avant de régler la position neutre. **Vous devez reprogrammer le contrôleur de vitesse électronique pour qu'il prenne en compte le réglage à 70/30.** Consultez les consignes dans la section sur la programmation des paramètres du contrôleur EVX-2 à la page 17.

### Levier de direction

Le levier de direction électronique situé sur le panneau du transmetteur règle le point neutre (central) du canal de direction.



**Note :** La gestion de stabilité Traxxas (TSM) doit être complètement hors tension durant la calibration du levier de direction. Voir la page 16 pour réglages de TSM.

### Bouton multifonctionnel

Le bouton multifonctionnel peut être programmé pour contrôler une variété de fonctions. Par fabrication, le bouton multifonctionnel contrôle la gestion de stabilité Traxxas (TSM). Pour en savoir plus sur la TSM, référez-vous à la page 16.

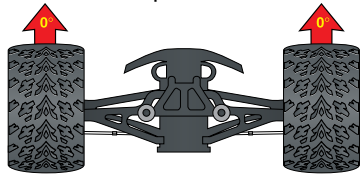


## UTILISATION DU SYSTÈME RADIO

Le système radio TQi a été préréglé en usine. Le réglage doit être vérifié avant d'utiliser le modèle, en cas de mouvement durant le transport.

Voici comment :

1. Allumez le transmetteur. Le témoin DEL du transmetteur doit être allumé vert constant (pas clignotant).
2. **Placez le modèle sur un bloc ou un stand de sorte que tous les pneus soient hors terre.** Vérifiez que vos mains sont loin des pièces mobiles du modèle.
3. Installez les blocs piles dans le modèle, dans le contrôleur de vitesse.
4. Le commutateur "Marche/Arrêt" est intégré au contrôleur de vitesse. Le transmetteur allumé, appuyez sur le bouton de réglage du contrôleur EVX-2 pendant une demi-seconde, jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume en VERT, puis relâchez immédiatement le bouton. Le modèle est ainsi mis en marche (voir la page 17 pour plus de renseignements sur le réglage et le fonctionnement du contrôleur EVX-2). Pour arrêter le contrôleur EVX-2, appuyez sur le bouton de réglage jusqu'à ce que le témoin DEL vert s'éteigne. **Débranchez toujours la pile lorsque le dispositif n'est pas utilisé.**
5. Tournez le volant du transmetteur dans les deux sens et vérifiez le fonctionnement rapide de la servodirection. En outre, vérifiez que le mécanisme de direction n'est pas mou ou grippé. Si la direction fonctionne lentement, vérifiez les piles.
6. Lorsque vous regardez le modèle d'en haut, les roues avant doivent être parfaitement droites. Si les roues virent légèrement, éteindre la TSM (voir la page 16) et ajustez légèrement la commande du transmetteur réglant la direction jusqu'à ce qu'elles soient en position droite vers l'avant; puis, restaurez le bouton multifonction à la réglage souhaitée de la TSM.
7. Actionnez doucement l'accélérateur pour vous assurer que le véhicule bouge en avant et en arrière et que le moteur s'arrête lorsque l'accélérateur est à la position neutre. **Attention : N'accélérez pas à fond en avant ou en arrière tant que le modèle est élevé.**
8. Lorsque vous avez fini les réglages, arrêtez le récepteur du modèle, puis le transmetteur manuel.



### Vérifiez la portée du système radio

Avant chaque session d'utilisation du modèle, vous devez tester la portée du système radio pour vérifier qu'il fonctionne correctement.

1. Allumez le système radio et vérifiez qu'il fonctionne ainsi que décrit dans la section précédente.
2. Faites tenir le modèle à un ami. Vérifiez que les mains et les vêtements ne sont pas près des roues et des autres pièces mobiles du modèle.
3. Vérifiez que l'antenne du transmetteur est en position parfaitement verticale, puis éloignez-vous du modèle le transmetteur à la main jusqu'à ce que vous atteigniez la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez d'utiliser le modèle.
4. Actionnez de nouveau les commandes du transmetteur pour vérifier que le modèle répond correctement.
5. N'essayez pas d'utiliser le modèle s'il y a le moindre problème de système radio ou tout brouillage externe du signal radio à l'endroit où vous vous trouvez.

### Une distance plus grande est nécessaire pour les vitesses supérieures

Plus vous le pilotez rapidement, plus le modèle s'approche rapidement de la limite de la portée radio. À 60mph, le modèle peut parcourir 88 pieds en une seconde ! C'est palpitant, mais faites attention à garder le modèle dans la portée radio. Si vous voulez que le modèle atteigne la vitesse maximum, il vaut mieux vous placer au milieu du secteur où le camion roule, pas au bout de ce secteur ; ainsi vous pouvez diriger le camion vers vous et au-delà de votre position. Tout en élargissant la portée radio, cette technique garde le modèle plus près de vous et vous pouvez donc le voir et le contrôler plus facilement.

**Peu importe la vitesse avec laquelle vous conduisez le modèle ou la distance à laquelle vous le conduisez, laissez toujours suffisamment d'espace entre vous, le modèle et les autres. Ne conduisez jamais directement vers vous-même ou vers d'autres.**

### Instructions sur la connexion du TQi

Pour le meilleur fonctionnement, le transmetteur et le récepteur doivent être "connectés" électroniquement. **Cette connexion a déjà été effectuée en usine.** Si jamais vous avez besoin de re-connecter le système ou d'effectuer connecter un autre transmetteur et un autre récepteur, observez les instructions suivantes. **Note :** Le récepteur doit être relié à une source d'énergie nominale de 4,8-6,0v pour cette opération; le transmetteur et le récepteur doivent être à moins de 5 pieds l'un de l'autre.

1. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton SET du transmetteur pendant que vous l'allumez. Le témoin DEL du transmetteur clignote lentement en rouge. Relâchez le bouton SET.
2. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton LINK du récepteur pendant que vous allumez le contrôleur de vitesse en appuyant sur le bouton EZ-Set. Relâchez le bouton LINK.



**Aller en marche-arrière :**  
En conduisant, poussez l'accélérateur en avant pour freiner. Une fois que le véhicule s'arrête, remettez l'accélérateur à la position neutre. Poussez l'accélérateur encore une fois en avant pour commuter en marche-arrière proportionnelle.



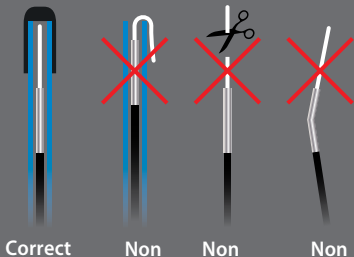
### Sécurité intégrée automatique

Le transmetteur et le récepteur TQi sont munis d'un système de sécurité intégrée automatique qui n'a pas besoin d'être programmé par l'utilisateur. En cas de perte ou de brouillage du signal, l'accélérateur revient au neutre et la direction maintient la dernière position commandée. Si la sécurité intégrée s'active pendant que vous utilisez le modèle, apprenez pourquoi le signal a été coupé et résolvez le problème avant de remettre en marche le modèle.





Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.



- Lorsque les témoins DEL du transmetteur et du récepteur deviennent vert constant, le système est connecté et prêt à fonctionner. Confirmez que la direction et l'accélération fonctionnent correctement avant d'utiliser le modèle.

### GESTION DE STABILITÉ TRAXXAS (TSM)



La gestion de stabilité Traxxas, ou TSM, vous permet de pleinement profiter de la vitesse et de l'accélération pour lesquelles votre modèle Traxxas a été conçu en vous laissant la pleine maîtrise de votre véhicule dans des situations de faible adhérence. La TSM permet d'atteindre la pleine accélération en ligne droite sur les surfaces glissantes sans zigzaguer, dériver ou perdre le contrôle. La TSM améliore aussi radicalement la maîtrise du freinage. Il est dorénavant possible d'effectuer des virages à grande vitesse grâce à la TSM et ses corrections, sans vous déranger ni provoquer des imprévus indésirables.

Le bouton multifonctionnel du transmetteur TQi a été programmé pour commander la TSM. La configuration recommandée (par défaut) pour la TSM est sur la position de midi (le zéro sur le cadran).

Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'assistance; tournez-le dans le sens contraire pour réduire l'assistance. Tournez complètement le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt pour éteindre la TSM.



**Note :** La TSM se désactive automatiquement lors du pilotage ou du freinage en marche arrière.

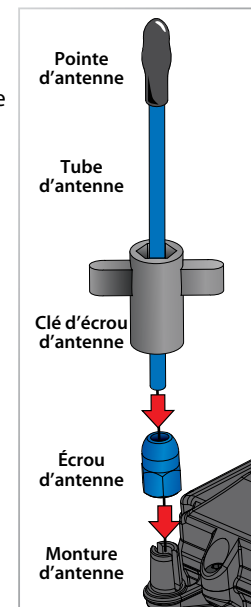
Lorsqu'on conduit sur des surfaces offrant une certaine adhérence, il peut être souhaitable d'atténuer le réglage de la TSM pour obtenir des sensations de pilotage plus « libres » lors des dérapages contrôlés, des glissades, etc. Sur les surfaces offrant très peu d'adhérence (terre meuble, béton lisse, glace/neige), augmentez la TSM pour une accélération et un contrôle maximaux.

Tester le pilotage tour à tour avec la TSM activée ou non pour éprouver la simplicité et la précision du contrôle du véhicule qu'elle permet. Consultez [Traxxas.com/tsm](http://Traxxas.com/tsm) pour en savoir plus.

**Note :** La TSM doit être complètement hors tension durant la calibration du compensateur de la direction.

### L'INSTALLATION DE L'ANTENNE

L'antenne du récepteur a été installée à l'usine. Lors de la réinstallation de l'antenne, tout d'abord glissez le fil d'antenne dans le fond du tube d'antenne jusqu'à ce que la pointe blanche de l'antenne atteigne le sommet du tube, sous le capuchon noir. Insérez la base du tube dans la monture d'antenne. Faites attention à ne pas plisser le fil d'antenne. Glissez l'écrou par-dessus le tube d'antenne et vissez-le sur le poteau d'antenne. Utilisez l'outil fourni pour serrer l'écrou sur le poteau juste jusqu'à ce que le tube d'antenne soit fixé solidement. Ne serrez pas trop et n'écrasez pas le fil d'antenne contre le châssis. Ne pliez ni ne nouez le fil d'antenne ! Voyez la barre latérale pour plus de renseignements. Ne raccourcissez pas le tube d'antenne.





# RÉGLAGE DU CONTRÔLEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE

Le contrôleur de vitesse électronique EVX-2 est prémonté et ne devrait avoir besoin d'aucun réglage. Les présentes instructions vous sont présentées en guise de référence.

## Réglage des piles (réglage du détecteur de basse tension)

Les circuits du détecteur de basse tension surveillent constamment la tension de la pile. Lorsque la tension de la pile se rapproche du seuil minimum de tension de décharge recommandé pour les blocs piles LiPo, le contrôleur EVX-2 limite la sortie d'énergie à 50%. Lorsque la tension de la pile menace de baisser au-dessous du seuil minimum, le contrôleur EVX-2 arrête toute réaction motrice. Le témoin DEL situé sur le contrôleur de vitesse clignote lentement d'une couleur rouge, indiquant l'arrêt à cause de la basse tension. Le contrôleur EVX-2 reste dans ce mode jusqu'à ce qu'une pile entièrement chargée y soit branchée.

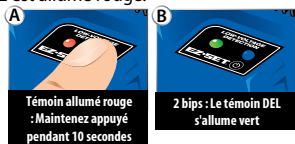
Le détecteur de basse tension du contrôleur de vitesse EVX-2 a été désactivé pour obtenir le meilleur rendement avec des piles NiMH. Le témoin DEL du contrôleur de vitesse s'allume d'une couleur rouge en position de marche, indiquant que le détecteur de basse tension est désactivé. Activez le détecteur de basse tension si vous installez des piles LiPo dans le modèle. **N'utilisez jamais des piles LiPo pendant que le détecteur de basse tension est désactivé.**

## Vérifiez que le détecteur de basse tension est DÉACTIVÉ :

1. Allumez le transmetteur (avec l'accélérateur en position neutre).
2. Branchez deux blocs piles entièrement chargés au contrôleur EVX-2.
3. Appuyez sur le bouton EZ-SET et relâchez-le pour mettre en marche le contrôleur EVX-2. Si le témoin DEL reste allumé rouge, le détecteur de basse tension est DÉACTIVÉ (*l'utilisation des piles LiPo n'est pas sécuritaire*). Si le témoin DEL est allumé vert, le détecteur de basse tension est ACTIVÉ.

## Pour activer le détecteur de basse tension (configuration pour les piles LiPo) :

1. Vérifiez que le témoin DEL du contrôleur EVX-2 est allumé rouge.
2. Appuyez et maintenez le doigt appuyé sur le bouton EZ-Set® (le témoin DEL s'éteint) (A). Après dix secondes, le moteur fait bip deux fois et le témoin DEL s'allume d'une couleur verte. Relâchez le bouton (B).
3. Le détecteur de basse tension est ACTIVÉ.



## Pour désactiver le détecteur de basse tension (configuration pour les piles NiMH) :

1. Vérifiez que le témoin DEL du contrôleur EVX-2 est allumé vert.
2. Appuyez et maintenez le doigt appuyé sur le bouton EZ-Set (le témoin DEL s'éteint) (A). Après dix secondes, le moteur fait bip trois fois et le témoin DEL s'allume d'une couleur rouge. Relâchez le bouton (B).
3. Le détecteur de basse tension est DÉACTIVÉ.



## Réglages du transmetteur pour le contrôleur de vitesse électronique EVX-2

Avant de commencer à programmer le contrôleur EVX-2, il est important de vérifier que le transmetteur du TQi est correctement réglé (remis au réglage par défaut). En cas contraire, le contrôleur de vitesse risque de ne pas produire le meilleur rendement.

Le transmetteur doit être réglé comme suit :

1. Arrêtez le transmetteur.
2. Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps.
3. Allumez le transmetteur.
4. Relâchez MENU et SET. Le témoin DEL du transmetteur clignote d'une couleur rouge.

5. Appuyez sur MENU une fois. Le témoin DEL du transmetteur clignote deux fois à plusieurs reprises d'une couleur rouge.
6. Appuyez sur SET pour effacer tous les paramètres. Le témoin DEL s'allume d'une couleur verte constante et le transmetteur est remis au réglage par défaut.

## Programmation de la configuration (calibrage du contrôleur et du transmetteur)

Lisez bien toutes les étapes de la programmation qui suivent avant de commencer. Si vous vous égarez pendant la programmation ou si vous recevez des résultats inattendus, il suffit de débrancher les piles, attendre quelques secondes, rebrancher les blocs piles et recommencer.

1. Débranchez chacun des fils de moteur entre le contrôleur EVX-2 et les moteurs. C'est une précaution visant à empêcher tout déplacement avant d'achever la programmation lorsque le contrôleur de vitesse est en marche.
2. Branchez deux blocs piles entièrement chargés au contrôleur EVX-2.
3. Allumez le transmetteur (avec l'accélérateur en position neutre).
4. Appuyez et maintenez le doigt appuyé sur le bouton EZ-Set (A). Le témoin DEL devient vert et puis rouge.
5. Lorsque le témoin DEL clignote UNE FOIS EN ROUGE Tirez l'accélérateur jusqu'à la position d'accélération totale et maintenez-le dans cette position (B).
6. Quand le témoin DEL clignote DEUX FOIS EN ROUGE Poussez l'accélérateur jusqu'à la position marche-arrière totale et maintenez-le dans cette position (C).
7. Quand le témoin DEL clignote UNE FOIS EN VERT, la programmation est complète. Alors le témoin DEL s'allume en vert ou en rouge (selon le réglage du détecteur de basse tension) indiquant que le contrôleur EVX-2 est en marche et en position neutre (D).

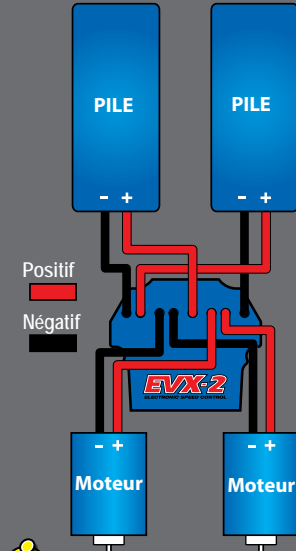


## Fonctionnement du contrôleur EVX-2

Pour mettre en marche le contrôleur de vitesse et faire l'essai de la programmation, mettez le véhicule sur un bloc ou un pupitre stable de sorte que toutes les roues soient hors terre. Rebranchez les câbles du moteur. Vérifiez à tout moment que tout objet et les doigts sont dégagés des roues. Notez que dans les étapes ci-dessous, le détecteur de basse tension EST DÉACTIVÉ (par fabrication) et le témoin DEL est allumé rouge. Si le détecteur de basse tension est ACTIVÉ, le témoin DEL est vert au lieu de rouge dans les étapes ci-dessous. **N'utilisez jamais des piles LiPo pendant que le détecteur de basse tension est désactivé.**

1. Le transmetteur allumé, appuyez sur le bouton EZ-Set pendant une demi-seconde, jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume en rouge, puis relâchez immédiatement le bouton. Le contrôleur EVX-2 est mis en marche. Si vous appuyez et relâchez trop rapidement, il est possible que vous entendiez un heurt provenant de la servodirection mais le témoin DEL pourrait ne pas rester allumé. (Avis : Si l'accélérateur n'est pas en position neutre ou si la position de la manette a été modifiée, le témoin DEL s'éteint après une seconde et les roues peuvent commencer à tourner.)
2. Actionnez l'accélérateur en direction avant. Le témoin DEL s'éteint jusqu'à ce que l'appareil atteigne l'accélération totale. En état d'accélération totale, le témoin DEL s'allume rouge.

## Diagramme de câblage du contrôleur EVX-2



## Caractéristiques du contrôleur EVX-2

Tension d'entrée :\*  
NiMH - 12-14 éléments (14,4 - 16,8 volts)

LiPo - 4 él.ments (14,8 volts)

Limite du moteur : 12 tours (550)

Courant continu : 30A

Courant de crête : 180A

Tension du centre électrique à bus : 6,0V C.C

Type du transistor : MOSFET

Câblage du moteur / de la pile :  
Calibre 14

Protection : Arrêt thermique

\* Ce modèle a besoin de deux blocs piles. La tension d'entrée mentionnée sur les éléments se rapporte au nombre total d'éléments qui peuvent être installés dans le modèle. Vous pouvez installer deux blocs piles NiMH à 6 éléments, deux blocs piles NiMH à 7 éléments ou deux blocs piles LiPo à 2 éléments. NE PAS MÉLANGER les blocs piles NiMH et LiPo. Cela endommage le modèle et les piles.



Le mode d'entraînement breveté (profil #3) réduit l'accélération avant et arrière de 50%. Le mode d'entraînement vise à réduire la puissance de sortie, permettant aux conducteurs débutants de mieux contrôler le modèle. Au fur et à mesure que leurs aptitudes s'améliorent, changez au mode sport ou au mode course pour jouir de toute la puissance du véhicule.



**Conseil pour changer de mode rapidement**

Le contrôleur EVX-2 est réglé au profil 1 (mode sport) par défaut. Pour commuter rapidement au profil 3 (mode d'entraînement), tandis que le transmetteur est allumé, maintenez le doigt appuyé sur le bouton SET jusqu'à ce que le voyant clignote trois fois en rouge et relâchez-le. Pour bénéficier de la puissance totale du véhicule, commuterez rapidement au profil 1 (mode sport) en maintenant le doigt appuyé sur le bouton SET jusqu'à ce que le voyant clignote en rouge une fois et relâchez-le.



**Protection de la position neutre de l'accélérateur**

Le contrôleur de vitesse EVX-2 de ce modèle est prévu d'un système de protection de la position neutre de l'accélérateur. Si la position de l'accélérateur du transmetteur change pendant que le contrôleur de vitesse est arrêté, le système de protection de la position neutre empêche le contrôleur de vitesse d'activer le moteur jusqu'à ce que la position de l'accélérateur soit corrigée. En plus, le système de protection de la position neutre de l'accélérateur empêche toute accélération soudaine du modèle si le contrôleur de vitesse est en marche et la manette du transmetteur est agrippée. L'accélérateur remis à la position neutre, le contrôleur EVX-2 fonctionne correctement.

- Faites avancer l'accélérateur pour freiner. Notez que le contrôle du frein est parfaitement proportionnel. Le témoin DEL s'éteint jusqu'à ce que l'appareil atteigne le freinage total. En état de freinage total, le témoin DEL s'allume en rouge.
- Remettez l'accélérateur à la position neutre. Le témoin DEL s'allume d'une couleur rouge.
- Faites avancer l'accélérateur encore une fois pour commuter en marche-arrière (profil #1). Le témoin DEL s'éteint. Lorsque la vitesse de marche-arrière totale est atteinte, le témoin DEL s'allume d'une couleur rouge.
- Remettez l'accélérateur à la position neutre pour arrêter. Notez qu'il n'y a pas de retard programmé lorsque vous changez de la marche-arrière à la marche avant. Faites attention pour éviter de forcer le contrôleur de vitesse lors du passage de la position marche-arrière à la position avant. Sur des surfaces très adhérentes, cela pourrait produire des dommages de transmission.
- Pour arrêter le contrôleur EVX-2, appuyez sur le bouton EZ-Set jusqu'à ce que le témoin DEL rouge s'éteigne.

**Protection par arrêt thermique**

Le contrôleur EVX-2 est prévu d'un dispositif de protection par arrêt thermique pour empêcher la surchauffe provoquée par le flux de courant excessif. Si la température de fonctionnement dépasse les limites sécuritaires, le contrôleur EVX-2 s'arrête automatiquement et son témoin DEL s'allume en rouge. Le témoin DEL sur le devant du contrôleur EVX-2 clignote rapidement en rouge, même si l'accélérateur est déplacé dans les deux sens. Lorsque le contrôleur de vitesse se refroidit jusqu'à un niveau sécuritaire, le témoin DEL reste allumé en rouge. Le contrôleur EVX-2 reprend son fonctionnement normal.

**Choix du profil pour le contrôleur EVX-2**

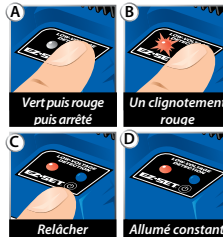
Par fabrication, le contrôleur de vitesse est réglé pour le profil #1. Pour changer le profil, suivez les étapes décrites ci-dessous. Le contrôleur de vitesse doit être branché au récepteur et à la pile et le transmetteur doit être réglé comme décrit antérieurement. Le choix des profils se fait en saisissant le mode de programmation.

**Description du profil pour le contrôleur EVX-2**

- Profil #1 (Mode sport) : Avant 100%, frein 100%, arrière 100%
- Profil #2 (Mode course) : Avant 100%, frein 100%, pas de marche arrière
- Profil #3 (Mode d'entraînement) : Avant 50%, frein 100%, arrière 50%

**Choix du mode sport (profil #1)**

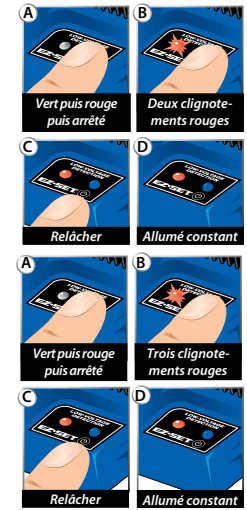
- Branchez deux blocs piles entièrement chargés au contrôleur EVX-2 et allumez le transmetteur.
- Le contrôleur EVX-2 arrêté, appuyez et maintenez le doigt appuyé sur le bouton EZ-Set jusqu'à ce que le voyant devienne vert constant, puis rouge constant et puis rouge clignotant (indiquant les numéros correspondant aux profils).
- Quand le témoin DEL clignote une fois en rouge, relâchez le bouton EZ-Set.
- Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.



**Choix du mode course (profil #2)**

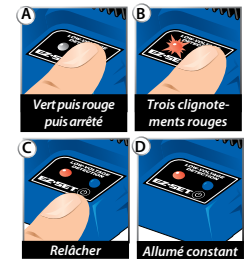
- Branchez deux blocs piles entièrement chargés au contrôleur EVX-2 et allumez le transmetteur.

- Le contrôleur EVX-2 arrêté, appuyez et maintenez le doigt appuyé sur le bouton EZ-Set jusqu'à ce que le voyant devienne vert constant, puis rouge constant et puis rouge clignotant (indiquant les numéros correspondant aux profils).
- Quand le témoin DEL clignote deux fois en rouge, relâchez le bouton EZ-Set.
- Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.



**Choix du mode entraînement\* (profil #3)**

- Branchez deux blocs piles entièrement chargés au contrôleur EVX-2 et allumez le transmetteur.
- Le contrôleur EVX-2 arrêté, appuyez et maintenez le doigt appuyé sur le bouton Z-Set jusqu'à ce que le voyant devienne vert constant, puis rouge constant et puis rouge clignotant (indiquant les numéros correspondant aux profils).
- Quand le voyant clignote trois fois en rouge, relâchez le bouton EZ-Set.
- Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.



**Note :** Si vous avez manqué le mode souhaité, maintenez appuyé le bouton EZ-SET pour répéter le cycle des clignotements jusqu'à ce vous puissiez choisir un mode.

**Codes des témoins DEL et modes de protection**

- Vert constant :** Témoin indiquant que le contrôleur EVX-2 est en marche. Le détecteur de basse tension est ACTIVÉ (configuration pour les piles LiPo).
- Rouge constant :** Témoin indiquant que le contrôleur EVX-2 est en marche. Le détecteur de basse tension est DÉACTIVÉ (configuration pour les piles NiCad/NiMH).

**N'utilisez jamais des piles LiPo pendant que le détecteur de basse tension est désactivé.**

**Rouge à clignotement rapide :** Le contrôleur EVX-2 est prévu d'un dispositif de protection par arrêt thermique pour empêcher la surchauffe provoquée par le flux de courant excessif. Si la température de fonctionnement dépasse les limites sécuritaires, le contrôleur EVX-2 s'arrête automatiquement. Laissez le contrôleur EVX-2 se refroidir. Assurez-vous que le modèle est bien équipé pour les conditions données (voir la page 25).

**Rouge à clignotements lents (le détecteur de basse tension est en marche) :** Le contrôleur EVX-2 est en mode de protection de basse tension. Lorsque la tension de la pile se rapproche du seuil minimum de tension de décharge recommandé pour les blocs piles LiPo, le contrôleur EVX-2 limite la sortie d'énergie à 50%. Lorsque la tension de la pile menace de baisser au-dessous du seuil minimum, le contrôleur EVX-2 arrête toute réaction motrice. Le témoin DEL situé sur le contrôleur de vitesse clignote lentement d'une couleur rouge, indiquant l'arrêt à cause de la basse tension. Le contrôleur EVX-2 reste dans ce mode jusqu'à ce qu'une pile entièrement chargée y soit branchée.

**Vert à clignotements rapides :** Le témoin DEL du contrôleur EVX-2 clignote en vert rapide si le système de protection de la position neutre de l'accélérateur est activé ou si le contrôleur de vitesse ne reçoit pas de signal. Vérifiez que le contrôleur de vitesse est correctement branché au récepteur et le transmetteur est allumé. Si l'appareil ne fonctionne toujours pas normalement, le contrôleur EVX-2 indique que la manette d'accélération du transmetteur (voir la page 32) est incorrectement réglée. Remettez la manette à la position "0".

\*breveté

Il est grand temps de s'amuser ! Cette section contient des instructions portant sur le pilotage et le réglage du modèle. Avant de continuer, voici quelques mesures importantes à retenir.

- Laissez le modèle se refroidir pendant quelques minutes entre les courses. C'est une mesure particulièrement importante lorsque vous utilisez des blocs piles à grande capacité qui assurent un fonctionnement prolongé du modèle. Surveillez les températures afin de prolonger la vie des piles et des moteurs.
- Cessez d'utiliser le modèle lorsque les piles sont faibles ou vous risquez d'en perdre contrôle. Le ralentissement du moteur et la lenteur des servos (retour au centre lent) sont des signes que les piles sont faibles. Arrêtez immédiatement le modèle au premier signe de faiblesse des piles. Lorsque les piles du transmetteur deviennent faibles, le voyant d'alimentation rouge commence à clignoter. Arrêtez immédiatement et installez de nouvelles piles.
- Ne conduisez pas le modèle pendant la nuit, dans des rues publiques ou dans la foule.
- Si le modèle est immobilisé contre un objet, arrêtez le moteur. Enlevez l'obstacle avant de continuer. Ne pas pousser ou tirer les objets à l'aide du modèle.
- Étant radiocommandé, ce modèle est soumis au brouillage radioélectrique provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque le brouillage radioélectrique peut provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sûreté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Faites appel au bon sens chaque fois que vous conduisez votre modèle. Une manière de conduire abusive et imprécise aura comme conséquences un mauvais rendement et des pièces abimées. Prenez soin de votre modèle pour que vous puissiez en jouir pendant longtemps.
- Les véhicules à haut rendement produisent de petites vibrations qui peuvent faire se desserrer la visserie avec le temps. Vérifiez souvent les écrous de roue et les autres vis du véhicule pour vous assurer que toute la visserie est bien serrée.

## À propos de la durée de fonctionnement

Un facteur important influençant la durée de fonctionnement est constitué par le type et l'état des piles. L'indice de milliampère-heure (mAh) des piles indique la taille de leur « réservoir ». En théorie, un bloc piles de 3000 mAh assure une durée de fonctionnement deux fois plus longue qu'un bloc piles sport de 1500 mAh. En raison des grandes différences entre les types de piles disponibles et les modes de charge, il est impossible d'indiquer des durées de fonctionnement exactes pour ce modèle.

Un autre facteur principal influençant la durée de fonctionnement est la manière de conduire le modèle. La durée de fonctionnement peut diminuer si l'on va à plusieurs reprises de repos à la vitesse maximale et l'on accélère à fond.

## Conseils pour augmenter la durée de fonctionnement

- Utiliser les piles à l'indice mAh le plus élevé que vous pouvez trouver.
- Utiliser un chargeur de qualité à détecteur de crête.
- Lire et observer toutes les instructions d'entretien et de soin fournies par le fabricant des piles et du chargeur.
- Laissez le contrôleur EVX-2 se refroidir. Permettre un écoulement d'air suffisant à travers les plaques de refroidissement du contrôleur de vitesse.
- Faire baisser le braquet. L'installation de pignons moteurs plus petits fait baisser le braquet et réduit la consommation d'énergie des moteurs et des piles, tout comme les températures de fonctionnement. Remplacez toujours les deux pignons moteur en même temps.

- Entretien du modèle. Évitez que les saletés ou les pièces endommagées grippent le groupe motopropulseur. Maintenez les moteurs propres.

## Indices de mAh et puissances de sortie

L'indice mAh de la pile peut influencer la performance en vitesse supérieure du modèle. Les blocs piles à haute capacité souffrent moins de chutes de tension sous forte charge que les blocs piles à indice mAh inférieur. Le potentiel de tension plus élevé favorise l'augmentation de la vitesse jusqu'à ce que la pile commence à se décharger.

## UTILISATION EN CONDITIONS D'HUMIDITÉ

Le nouveau modèle E-Revo de Traxxas présente des fonctions imperméables à l'eau qui en protègent les composants électroniques (le récepteur, les servos, le contrôleur de vitesse électronique). Cela vous donne la liberté de bien vous amuser à conduire l'E-Revo même dans des flaques d'eau, dans l'herbe mouillée, dans la neige, et dans d'autres conditions d'humidité. Bien que très résistant à l'eau, l'E-Revo ne doit pas être traité comme s'il était submersible ou imperméable à 100%. La résistance à l'eau ne s'applique qu'aux composants électroniques installés. L'utilisation en conditions d'humidité exige plus de soin dans l'entretien des composants mécaniques et électriques afin d'empêcher la corrosion des pièces métalliques et maintenir leurs fonctions appropriées.

## Mesures de précaution

- **Sans entretien approprié, certaines pièces du modèle peuvent être gravement endommagées au contact avec l'eau. Sachez que vous devez effectuer des procédures d'entretien supplémentaires après avoir utilisé le modèle en conditions d'humidité afin d'en maintenir la performance. N'utilisez pas votre modèle dans des conditions d'humidité si vous n'êtes pas disposé à accepter les responsabilités d'entretien supplémentaires.**
- Toutes les piles ne peuvent pas s'utiliser dans des environnements humides. Communiquez avec le fabricant de votre pile pour apprendre si elle peut être utilisée dans des conditions d'humidité. N'utilisez pas les piles LiPo dans des conditions d'humidité.
- Le transmetteur TQi de Traxxas TQi n'est pas résistant à l'eau. Ne l'exposez pas à des conditions d'humidité telles que la pluie.
- N'utilisez pas le modèle pendant qu'il pleut ou par un temps mauvais où la foudre peut se produire.
- Évitez que le modèle entre en contact avec de l'eau salée (l'eau de mer), de l'eau saumâtre (entre l'eau douce et l'eau de mer) ou autres eaux contaminées. L'eau salée est un excellent conducteur d'électricité et fortement corrosive. Prenez garde si vous envisagez d'utiliser le modèle à la plage ou près d'une plage.
- Même le contact occasionnel avec de l'eau peut réduire la vie de vos moteurs. Un soin tout particulier doit être apporté à la modification de l'embrayage et/ou de votre style de conduire dans des conditions d'humidité pour prolonger la vie des moteurs (plus de détails ci-dessous).

## Avant d'utiliser le véhicule dans des conditions d'humidité

1. Parcourez la section « Après avoir utilisé le véhicule dans des conditions d'humidité » avant de continuer. Assurez-vous d'avoir bien compris les mesures d'entretien supplémentaire imposé par les conditions d'humidité.
2. De petits trous ont été moulés dans les roues pour permettre l'aération du pneu pendant un fonctionnement normal. L'eau entre par ces trous et reste à l'intérieur des pneus si l'on n'y a pas pratiqué des trous. Pratiquez deux petits trous (au diamètre de 4mm ou 3/16 po) dans chaque pneu. Chaque trou doit être près de la ligne centrale du pneu, à une distance de 180 degrés.
3. Vérifiez que le joint torique de la boîte de récepteur et le couvercle sont montés correctement et bien fixés. Les vis doivent être serrées et le joint torique bleu ne



dépasse pas le bord du couvercle.

- Vérifiez que les batteries peuvent être utilisées dans des conditions d'humidité.
- Utilisez des pignons de vitesse inférieure (des pignons moteurs plus petits, même de 12T) lorsque vous utilisez le modèle dans la boue, des flaques d'eau profondes, la neige ou dans d'autres situations similaires qui limitent l'action des pneus et augmentent la charge des moteurs considérablement.

#### Mesures de sécurité pour le moteur

- La vie du moteur Titan peut être considérablement réduite dans la boue et l'eau. Si les moteurs sont trop mouillés ou submergés, accélérez très légèrement (emballez les moteurs lentement) jusqu'à ce que l'excès d'eau en sorte. Appliquer une accélération totale à un moteur plein d'eau peut rapidement en causer la panne. Vos habitudes de conduire déterminent la durée de vie du moteur affecté par l'humidité. Ne submergez pas les moteurs.
- N'engagez pas les moteurs en fonction de la température dans des conditions d'humidité. Les moteurs se refroidissent au contact avec l'eau, ce qui ne donne pas d'indication précise sur l'engagement correct.

#### Après avoir utilisé le véhicule dans des conditions d'humidité

- Videz les pneus en faisant tourner les pneus en accélération totale - cela fera sortir l'eau. Une méthode facile de le faire est d'enlever la carrosserie et placer le camion à l'envers sur une surface plate. Accélérez fortement pour que les pneus tournent et jettent l'excès d'eau par les trous que vous avez pratiqués dans les pneus.
- Enlevez les piles.
- Rincez le camion de toute saleté et boue avec de l'eau à basse pression, par exemple avec un d'un tuyau d'arrosage. N'utilisez PAS de laveuse à pression ou toute autre eau sous haute pression. Évitez de diriger le jet d'eau vers les roulements, la transmission, les différentiels, etc.
- Soufflez de l'air comprimé par-dessus le camion (facultatif, mais recommandé). Portez des lunettes de sécurité en utilisant l'air comprimé.
- Enlevez les roues du camion.
- Vaporisez tous les roulements, le groupe motopropulseur et les attaches avec WD-40® ou autre huile légère hydrofuge.
- Laissez le camion sécher ou séchez-le à l'aide de l'air comprimé. Mettre le camion dans un endroit ensoleillé facilite le séchage. L'eau et l'huile de l'intérieur continuent à s'égoutter du camion pendant quelques heures. Placez-le sur une serviette ou un morceau de carton pour protéger la surface en-dessous.
- À titre préventif, enlevez le couvercle scellé du boîtier de récepteur. Bien que peu probable, l'humidité ou des quantités minuscules d'humidité ou de condensation peut ou peuvent entrer dans le boîtier de récepteur pendant le fonctionnement dans des conditions d'humidité. Ceci peut poser des problèmes à long terme aux systèmes électroniques sensibles du récepteur. L'enlèvement du couvercle du boîtier de récepteur pendant le stockage permet le séchage de l'air à l'intérieur. Cette étape peut améliorer la fiabilité à long terme du récepteur. Il n'est pas nécessaire d'enlever le récepteur ou de débrancher les fils.
- Mesures d'entretien supplémentaires:** Augmentez la fréquence du démontage, de l'inspection et de la lubrification des articles suivants : Cette mesure est nécessaire après une utilisation prolongée dans des conditions d'humidité ou si le véhicule ne sera pas utilisé pendant une certaine période (une semaine ou plus). Cette mesure d'entretien supplémentaire est nécessaire pour empêcher l'humidité attrapée à l'intérieur de corroder les composants internes en acier.
  - Roulements de logement de demi-essieu:** Enlevez, nettoyez et re-lubrifiez les roulements.

- Différentiel avant et arrière:** Enlevez, démontez, nettoyez, et re-graissez les différentiels. Voir les diagrammes à de vue éclatée si vous avez besoin d'aide lors du démontage et du remontage.
- Transmission :** Enlevez, démontez, nettoyez, et re-graissez les composants de la transmission. Appliquez une couche mince de graisse de roulements à billes (que vous trouvez dans tout magasin de pièces auto) sur les dents métalliques de l'engrenage. Les engrenages en nylon n'ont pas besoin de graisse. Voir les diagrammes à de vue éclatée si vous avez besoin d'aide lors du démontage et du remontage.
- Moteurs Titan:** Enlevez les moteurs, nettoyez-les avec du nettoyant de moteur à aérosol et re-lubrifiez les coussinets avec de l'huile de moteur légère. Protégez vos yeux lors de l'utilisation de nettoyants à aérosol.

## BOÎTE DE RÉCEPTEUR : MAINTIENIR UNE FERMETURE ÉTANCHE

### Enlèvement et installation de l'équipement radio

Grâce à la conception unique du boîtier de récepteur, l'enlèvement et l'installation du récepteur peut se faire sans perdre la capacité de maintenir la fermeture étanche du boîtier. Le dispositif serre-fil à brevet déposé vous permet aussi d'installer des systèmes radio du marché secondaire et maintenir l'étanchéité du boîtier de récepteur.

#### Enlèvement du récepteur

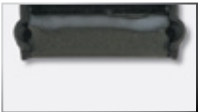
- Pour enlever le couvercle, dévissez les deux vis à tête ronde de 3 x 10mm.
- Pour sortir le récepteur du boîtier, vous n'avez qu'à le soulever et le mettre de côté. Le fil d'antenne est toujours à l'intérieur du serre-fil et ne peut pas être enlevé pour le moment.
- Enlevez le serre-fil en dévissant les deux vis à tête de 2,8 x 8 mm.
- Débranchez les câbles de la servo du récepteur et enlevez le récepteur.

#### Installation du récepteur

- Installez toujours les fils dans la boîte du récepteur avant d'installer le récepteur.
- Installez le fil d'antenne et les câbles de la servo dans le boîtier du récepteur.
- Disposez les fils convenablement à l'aide des guides de câblage du boîtier du récepteur. Les fils en excès seront empaquetés à l'intérieur du boîtier du récepteur. Marquez le fil destiné à chaque canal.
- Appliquez une petite goutte de graisse de silicone (pièce #1647 de Traxxas) sur le serre-fil.
- Installez le serre-fil et serrez bien les deux vis à tête ronde de 2,8 x 8 mm.
- Installez le récepteur dans la boîte en utilisant du ruban adhésif à double face et branchez les fils au récepteur. Voir le diagramme de câblage à la page 10.

**Note :** Pour un meilleur rendement, nous recommandons que ce récepteur soit installé dans la même orientation que le récepteur original, comme indiqué.

- Vérifiez que le joint torique est correctement posé dans la cannelure du boîtier du récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ou l'endommage d'aucune manière que ce soit.
- Remettez le couvercle et serrez bien les deux vis à tête ronde de 3 x 10 mm.
- Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible.





Le présent guide de montage et de réglage est divisé en deux sections - essentielle et avancée. Il ne faut pas avoir des connaissances spécialisées sur la suspension et la boîte de vitesses uniques de l'E-Revo pour effectuer des réglages ordinaires de tous les jours. Dans la section des réglages essentiels, vous apprendrez les procédures de réglage de l'alignement, de la raideur, de l'amortissement, de la direction et du niveau du véhicule. Les réglages du rapport de vitesse, le point de changement de vitesse à deux positions, l'embrayage à slipper et le frein sont également expliqués dans cette section. Dans la plupart des cas, les renseignements essentiels suffisent pour que l'E-Revo se comporte bien sur de diverses surfaces.

L'E-Revo présente des options de réglage sophistiquées, bien avancées, permettant aux connaisseurs d'exploiter toutes les possibilités du camion. La section de réglages avancés (à partir de la page 28) couvre des sujets comme les culbuteurs de suspension optionnels, le réglage du centre de roulis, le réglage du carrossage, le réglage de la variation de pince, le réglage des différentiels et le réglage fin des rapports de vitesse à deux positions. Assurez-vous d'avoir bien compris les réglages essentiels avant de passer aux réglages avancés. Toute combinaison incorrecte de réglages peut affecter le bon fonctionnement du camion, y compris sa manœuvrabilité. Si vous ne savez pas pourquoi vous apportez une modification, vous devriez ne pas changer le réglage par défaut. Les consignes d'utilisation des culbuteurs et des ressorts à longue course sont aussi livrées avec l'E-Revo. Les culbuteurs à longue course soutiennent une course de la suspension extra-longue, nécessaire au roulage sur des rochers et des terrains très accidentés. Les culbuteurs à longue course permettent à la suspension de fonctionner aux limites extrêmes d'un point de vue mécanique et sont recommandés aux utilisateurs avancés.

## RÉGLAGE DE LA SUSPENSION

### Ressorts

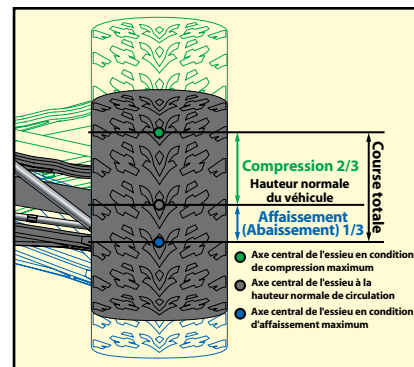
Les ressorts avant et arrière de l'E-Revo ont des raideurs différentes. Les ressorts arrière sont plus rigides que les ressorts avant de 20%. La tension de la précharge du ressort peut être réglée en tournant le bouton de réglage de la précharge. Le réglage de la précharge modifie l'affaissement de la suspension. L'affaissement de la suspension indique la mesure dans laquelle la suspension se comprime lorsque le camion est en état de repos. Réglez la précharge pour que la suspension se comprime environ un tiers de sa course totale (voir l'image). Si l'affaissement de la suspension est grave et qu'il faut augmenter de beaucoup la précharge du ressort pour le compenser, vous devez utiliser un ressort plus rigide. Il faut utiliser des ressorts plus rigides (fournis) lorsque les bras de suspension à longue course sont installés.

Utilisez un ressort plus rigide pour réduire l'affaissement, réduire l'inclinaison de la carrosserie, contrôler le plongeon au freinage et en général créer une sensation accrue de réactivité et de fermeté. Si l'E-Revo doit être

considérablement plus léger pour participer à des courses, il faut utiliser des ressorts plus souples qui permettent à la suspension de s'affaisser. Les configurations plus lourdes exigent des ressorts plus rigides.

Le réglage du niveau de véhicule se fait en changeant la longueur ou la position des tiges-poussoir dans les bras de suspension inférieurs. Voir les réglages du niveau de véhicule dans la section suivante. L'affaissement de la suspension et la précharge des ressorts doivent être réglés chaque fois que les ressorts sont enlevés et/ou remplacés.

Les ressorts en option fournis par Traxxas sont énumérés ci-dessous. Voir les numéros de toutes les pièces dans la liste. Les ressorts à taux de rigidité plus élevé sont plus raides. Les ressorts s'identifient selon les points colorés situés aux extrémités.



### Course de 90mm

Couleur des points	Raideur
● Jaune	14,8 lb/po (2,6 N/mm)
○ Blanc	16,6 lb/po (2,9 N/mm) (avant standard)
● Orange	18,3 lb/po (3,2 N/mm)
● Vert	20,0 lb/po (3,5 N/mm) (arrière standard)
● Or	21,7 lb/po (3,8 N/mm)
● Fauve	23,4 lb/po (4,1 N/mm)
● Noir	25,1 lb/po (4,4 N/mm)

### Course de 120mm

Couleur des points	Raideur
○ Argent	28,0 lb/po (4,9 N/mm) (avant standard)
● Rose	30,0 lb/po (5,4 N/mm)
● Bleu	33,7 lb/po (5,9 N/mm) (arrière standard)
● Violet	36,5 lb/po (6,4 N/mm)

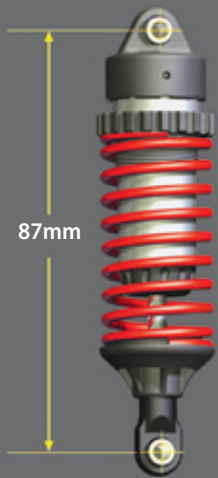
REMARQUE : Les ressorts de course de 90mm ne sont pas recommandés pour les longs bras oscillants.

### Réglage du niveau de véhicule

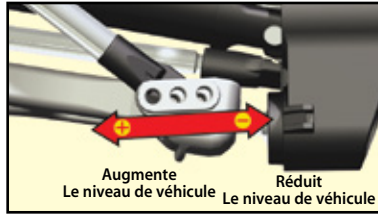
La suspension fonctionne avec des tiges-poussoirs installées sur chaque bras de suspension. En changeant la longueur et/ou la position de la tige-poussoir, vous réglez le niveau de véhicule sans affecter ou compromettre les autres paramètres de la suspension. Par exemple, vous pouvez élever et baisser le niveau de véhicule sans changer la distribution de la course en haut ou en bas, sans changer de ressorts ou affecter le taux progressif. Cette fonction de l'E-Revo est bien unique et très bienvenue pendant les courses, où vous pouvez obtenir un centre de gravité bas (en baissant le niveau de véhicule) sans perdre les capacités de la suspension. En élevant le niveau de véhicule, vous augmentez la garde au sol si le terrain est accidenté.



**Important :** Les amortisseurs sont assemblés en usine avec une distance de centre-à-centre (entre les rotules d'embout) de 87mm. Chaque fois que les amortisseurs sont enlevés et démontés, il faut vérifier que cette est respectée en vue du bon fonctionnement de la suspension.



Le niveau de véhicule peut être changé en montant la tige-poussoir dans un orifice différent sur le bras de suspension inférieur. Par défaut, la tige-poussoir est installée dans l'orifice central du porte-tige du bras de suspension inférieur. Si la tige-poussoir est montée dans l'orifice intérieur, le niveau de véhicule augmente. Si elle est montée dans l'orifice extérieur, le niveau de véhicule décroît.

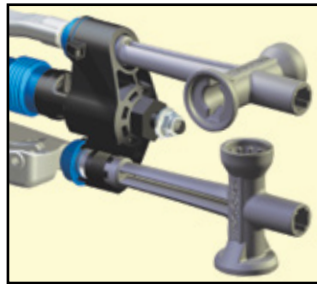


Le niveau de véhicule peut être réglé finement en modifiant l'affaissement de la suspension. **N'essayez pas de modifier trop radicalement le niveau de véhicule en ajustant la précharge du ressort du corps d'amortisseur.** Si l'affaissement de la suspension est grave et qu'il faut augmenter de beaucoup la précharge du ressort pour le compenser, vous devez utiliser un ressort plus rigide. Vous pouvez obtenir le niveau de véhicule le plus bas en installant la tige-poussoir réglable optionnelle dans l'orifice le plus à l'extérieur du porte-tige du bras de suspension. Tournez les embouts complètement jusqu'à ce qu'ils s'arrêtent (pour raccourcir).

Les bras de suspension à longue course optionnels sont à utiliser seulement avec les tiges-poussoirs non-réglables standard installées dans l'orifice marqué "LT" (l'orifice central du porte-tige du bras de suspension inférieur). Le niveau de véhicule peut être légèrement modifié en réglant la précharge du ressort.

#### Réglage des capsules des pivots à rotule

Les capsules de pivots à rotule doivent être réglées de sorte que les pivots à rotules soient libres dans les portes-essieux sans avoir de jeu excessif. Utilisez le multi-outil de suspension carré pour serrer ou desserrer la capsule de pivot à rotule.



#### Huile d'amortisseur

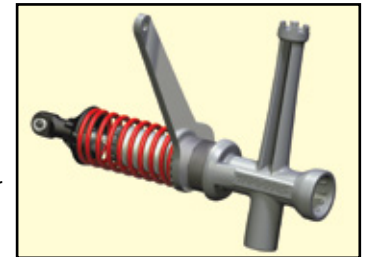
Les 4 amortisseurs (atténuateurs) en aluminium à huile contrôlent le mouvement de la suspension en empêchant les roues et les pneus de continuer "à rebondir" après avoir déjà bondi d'une bosse.

Changer l'huile des amortisseurs peut modifier l'effet atténuateur de la suspension. Mettre de l'huile à grande viscosité augmente l'atténuation. Utiliser de l'huile moins visqueuse détermine une moindre atténuation de la suspension. L'atténuation doit être augmentée (en utilisant de l'huile plus visqueuse) si le modèle se repose facilement après les sauts. L'atténuation doit être diminuée (en utilisant de l'huile moins visqueuse) si de petites bosses causent le modèle de sauter et sembler instable. La viscosité de l'huile d'amortisseur est affectée par les températures extrêmes ; l'huile ayant une certaine viscosité deviendra moins visqueuse à des températures élevées et plus visqueuse à des températures plus basses. Si vous utilisez le modèle dans des régions froides, de l'huile à viscosité réduite peut être nécessaire. Par fabrication, les amortisseurs sont remplis de l'huile de silicone SAE-40W. Mettez toujours de l'huile de silicone 100% dans l'amortisseur.

Pour le réglage des pistons d'amortisseur, voir *Réglages avancés* à la page 28.

#### Remplacer l'huile d'amortisseur

Les amortisseurs doivent être enlevés du véhicule et démontés pour changer l'huile.



1. Enlevez la coupelle d'appui inférieure du ressort et le ressort d'amortisseur.
2. Enlevez le couvercle supérieur de l'amortisseur à l'aide de la clé d'amortisseur et le multi-outil de suspension.
3. Videz l'huile d'amortisseur usée du corps d'amortisseur.
4. Remplissez l'amortisseur d'huile de silicone toute fraîche jusqu'en haut du corps.
5. Déplacez lentement le piston en haut et en bas (tout en le maintenant submergé dans l'huile) pour relâcher les bulles d'air. Laissez se reposer l'amortisseur pendant quelques minutes pour permettre à toutes les bulles d'air restantes de remonter à la surface.
6. Filetez lentement le couvercle supérieur, la vessie de l'amortisseur installé sur le corps, avec l'outil de suspension. L'huile excédentaire s'écoule du petit trou du couvercle.
7. Serrez le couvercle jusqu'à l'ergot. À l'aide de la clé d'amortisseur en acier fournie, tenez bien le corps d'amortisseur tout en serrant.

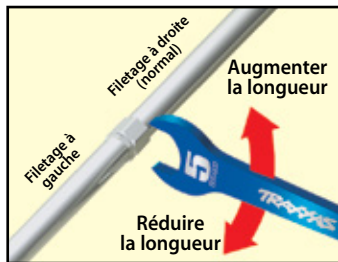
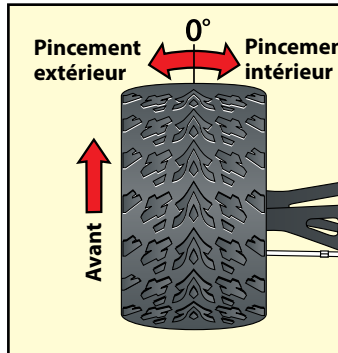
## RÉGLAGES DE L'ALIGNEMENT

Le réglage de l'alignement est très important pour assurer la meilleure performance de l'E-Revo. Réglez l'alignement avec autant de soin et de précision que possible.

### Réglage du pincement

Les roues peuvent être réglées pour qu'elles soient orientées droit vers l'avant ou avoir un pincement ou une ouverture. Pour aider la mémoire, regardez vos pieds. Le pincement veut dire que vos pieds sont orientés l'un vers l'autre. L'ouverture veut dire que vos pieds sont orientés en directions opposées.

L'angle de pincement des roues avant peut être réglé en changeant la longueur des tirants qui lient la tringlerie de direction aux supports d'essieu avant. L'angle de pincement des roues arrière peut être réglé en changeant la longueur des tirants métalliques qui lient les cloisons arrière aux supports d'essieu arrière. Les tirants avant et arrière munis de tendeurs. La longueur des tirants peut être réglée à l'aide de la clé de 5mm de Traxxas fournie.



### Réglages d'usine de la base de pincement

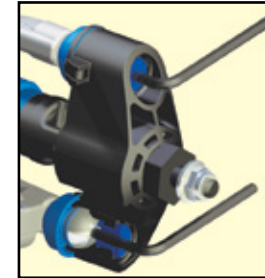
**Avant :** 0 degré

**Arrière :** Pincement intérieur d'un degré de chaque côté

Dans certaines circonstances, le pincement intérieur peut être augmenté jusqu'à 3 degrés maximum. Pour éviter tout brouillage entre les composants de la suspension et les culbuteurs à longue course, voir le tableau des limites de l'alignement à la page 24.

### Réglage du carrossage statique

Il est possible de régler les roues avec un carrossage positif ou négatif (voir l'illustration ci-dessous). L'angle de carrossage change au fur et à mesure que la roue se déplace vers le haut et vers le bas sur sa plage d'action. Le carrossage statique est l'angle de carrossage au niveau de la roue lorsque le niveau de véhicule est normal et stationnaire.

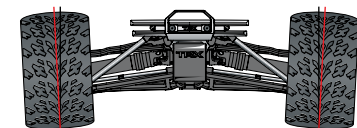


Les pivots à rotule de la suspension situés dans les supports d'essieu règlent le carrossage statique. Les pivots à rotule sont protégés par des bouchons à chaînette bleus. Pour régler le carrossage statique, passez la clé hexa de 2,5mm dans la fente du bouchon à chaînette et agrippez le bout du pivot à rotule (si la suspension est comprimée jusqu'à ce que les bras en soient parallèles à la terre, l'agrippage à l'aide de la clé hexa sera plus facile). Le pivot à rotule supérieur est normalement vissé à fond. Le carrossage négatif est réalisé en dévissant complètement le pivot à rotule du bras de suspension inférieur. **Remarque :** Lorsque le carrossage est changé, l'angle du tirant de la roue doit être remis à zéro.

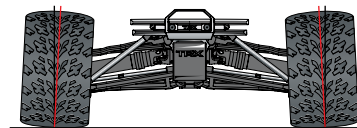
### Réglages d'usine de la base du carrossage statique

**Avant :** carrossage négatif d'un degré de chaque côté

**Arrière :** carrossage négatif d'un degré de chaque côté



Carrossage positif



Carrossage négatif



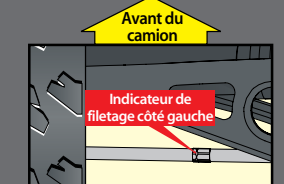
Pour le réglage de la roulette, du centre de roulis et du bras oscillant optionnel, voir Réglages avancés à la page 28.



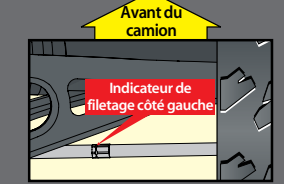
Un appareil de vérification du carrossage (disponible à votre magasin d'agrément local) peut s'avérer utile pour le réglage de l'alignement.



Par fabrication, tous les tirants ont été installés sur le camion de sorte que les indicateurs de filetage à gauche soient orientés dans la même direction. Il est ainsi plus facile de se rappeler dans quel sens tourner la clé pour accroître ou décroître la longueur du tirant (le sens est le même à tous les quatre coins). Notez que la rainure de l'écrou hexagonal indique le côté du tirant avec filetage à gauche.



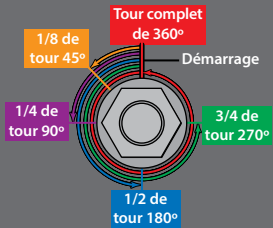
Gauche avant



Avant droite



Pour réaliser un bon point de départ de l'embrayage à slipper, serrez l'écrou de l'embrayage à slipper dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le ressort de réglage de l'embrayage à slipper s'effondre entièrement (ne pas trop serrer), puis tournez l'écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre d'un quart ou de la moitié d'un tour.



### Limites maximales de l'alignement (utiliser la longueur originale des tiges-poussoir)

Les configurations maximales de l'alignement du pincement et du carrossage de l'E-Revo peuvent être limitées par le réglage du niveau de véhicule. Si vous dépassez les limites maximales, vous risquez l'apparition de brouillages entre les composantes de la suspension. Le niveau de véhicule est contrôlé par l'endroit où la tige-poussoir est montée dans le bras de suspension inférieur. D'abord, établissez laquelle des configurations suivantes vous utilisez :

- a. **Configuration originale** – La tige-poussoir est dans la position centrale du bras de suspension inférieur.
- b. **Configuration élevée** – La tige-poussoir est dans une position élevée pour augmenter le niveau de véhicule (l'orifice le plus à l'intérieur du bras de suspension inférieur).
- c. **Configuration rabaissée** – La tige-poussoir est dans une position rabaissée pour décroître le niveau de véhicule (l'orifice le plus à l'extérieur du bras de suspension inférieur).
- d. **Configuration à longue course** – La tige-poussoir est dans la position centrale du bras de suspension inférieur lorsque les culbuteurs à longue course sont installés.

### Suspension avant

Voilà les réglages maximaux de la suspension avant que nous suggérons pour éviter tout brouillage entre les composantes de la suspension :

Configuration	Disponible Carrossage (degrés)	Pincement disponible (degrés)	
		Pincement intérieur	Pincement extérieur
Pièces de stock	de +3 à -5	3	3
Élevé	de +3 à -1	1	1
Rabaissé	de +3 à -5	3	3
Course longue	de +3 à -1	1	1

### Suspension arrière

Voilà les réglages maximaux de la suspension arrière pour toutes les configurations. Le pincement extérieur est utilisé normalement à l'arrière de l'E-Revo.

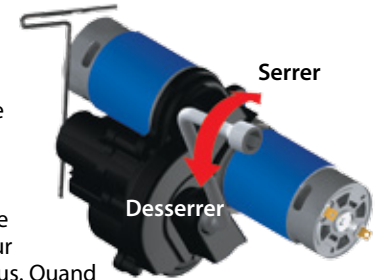
Configuration	Disponible Carrossage (degrés)	Pincement disponible (degrés)	
		Pincement intérieur	Pincement extérieur
All	+3 to -5	3	2

## RÉGLAGE DE LA TRANSMISSION

### Réglage de l'embrayage à

#### friction (à slipper)

L'E-Revo est muni d'un embrayage réglable à slipper de contrôle du couple, Torque Control, bâti dans le grand pignon droit. Le but de l'embrayage à slipper est de régler la quantité de puissance envoyée aux roues arrière pour empêcher la rotation des pneus. Quand il glisse, l'embrayage à slipper produit un long bruit aigu.



L'embrayage à slipper est intégré au pignon droit principal sur la transmission. Le réglage de l'embrayage à friction se fait à l'aide du contre-écrou à ressort disposé sur l'arbre d'entrée. Utilisez la clé universelle fournie. Pour serrer ou desserrer l'écrou de slipper, insérez la clé hexa de 2,0mm dans le trou jusqu'au bout de l'arbre d'entrée. L'arbre est ainsi verrouillé en vue des réglages à faire. Tournez l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer (moins de patinage) et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour desserrer (plus de patinage).

### JANTES ET PNEUS

Beaucoup de types des pneus et de jantes du marché des pièces de rechange peuvent être adaptés à votre modèle. La plupart d'entre eux affectent la largeur totale et la géométrie de la suspension du modèle. Les décalages et les dimensions sont intentionnellement intégrés aux roues du modèle ; par conséquent, Traxxas ne peut pas recommander l'utilisation de jantes non-Traxxas avec de différentes caractéristiques. Le diamètre des jantes est un concept innovateur et vous pouvez expérimenter avec beaucoup de pneus différents outre les pneus du modèle (présents sur la liste de pièces). Nous vous recommandons de faire l'expérience de plusieurs types de pneus pour constater lequel fonctionne le mieux sur le terrain où le modèle est utilisé. En choisissant les pneus, prenez en compte le diamètre global et la composition en caoutchouc (dure ou douce). Si le diamètre total du pneu est sensiblement augmenté, vous devez utiliser un pignon moteur plus petit pour compenser la taille surdimensionnée du pneu. Les pneus à composition souple avec beaucoup de pics courts sont généralement mieux adaptés aux surfaces dures et sèches. Dans la boue mouillée, il faudrait utiliser des pneus à grands pics. Voir les jantes et les pneus accessoires dans la liste de pièces.



## MOTEURS ET ENGRENAGE

Les moteurs Titan™500 ont été soigneusement conçus pour satisfaire les besoins de l'E-Revo. Les moteurs Titan fonctionnent efficacement à de hautes tensions pour fournir plus de couple et des durées de fonctionnement plus longues. Nous ne recommandons pas la conversion de l'E-Revo à une configuration standard à basse tension avec les moteurs traditionnels 540. Bien que ces composants soient physiquement compatibles avec l'E-Revo, le système ne fonctionne pas aussi efficacement, car il perd de la puissance sous la forme du chauffage des moteurs et des piles. Cela mène à des durées de fonctionnement plus courtes, à de hauts niveaux de consommation de courant et à des températures extrêmes des piles et des moteurs. Si vous envisagez de remplacer les moteurs, orientez-vous vers les moteurs 550 capables de 12 volts ou plus.

L'E-Maxx est équipé d'usine d'un pignon droit de 68 dents et de pignons moteurs à 19 dents. La gamme étendue d'engrenages de l'E-Revo le rend compatible avec beaucoup d'applications et d'environnements différents. Si vous avez besoin de plus d'accélération et moins de vitesse, utilisez un pignon plus petit (moins de dents et un rapport numérique plus élevé). La réduction totale est le nombre de tours que le moteur effectue pour accomplir une rotation du pneu. Les rapports numériques plus élevés fournissent plus de couple, tandis que les rapports numériques inférieurs fournissent plus de vitesse. **Avec les moteurs Titan, n'utilisez pas de pignon moteur avec plus de 20 dents avec le pignon droit original à 68 dents et des blocs piles à 6 éléments, ou bien un pignon moteur avec plus 19 dents, avec le pignon droit original à 68 dents lorsque vous utilisez des blocs piles à 7 éléments.** Utilisez la formule suivante pour calculer le rapport total pour les combinaisons qui ne sont pas sur le diagramme d'engrenage :

$$\frac{\text{\# de dents du pignon droit}}{\text{\# de dents du pignon moteur}} \times 5.22 = \text{braquet total}$$

### Configuration du moteur

L'E-Revo utilise un système de montage de moteurs en opposition novateur pour les moteurs Titan™. Pour optimiser l'efficacité et la performance, **les moteurs avant et arrière sur l'E-Revo ne sont pas les mêmes.** Leur système de montage en opposition nécessite une attention particulière pour corriger l'installation du moteur.

Si vous retirez les moteurs pour le nettoyage ou l'entretien, assurez-vous de toujours de les installer au bon emplacement sur le modèle.

Le moteur avec l'étiquette « rotation inversée » (#3975R) s'installe toujours à l'avant du modèle. Ce moteur s'identifie aussi grâce à ses longs fils de moteur. Le deuxième moteur (#3975) est toujours monté à l'arrière du modèle.

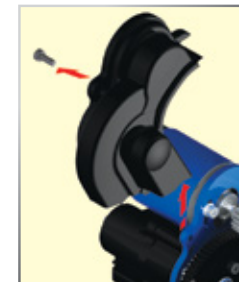
- Si les moteurs ne sont pas installés correctement, le modèle fonctionnera à l'envers. **Il n'est pas recommandé d'inverser les fils du moteur s'il n'est pas installé correctement**, car ceci réduit l'efficacité et la performance et entraîne une défaillance précoce du moteur.
- Il n'est pas recommandé d'utiliser deux moteurs avec le même numéro de pièce. Utilisez seulement les bons moteurs dans l'E-Revo. Assurez-vous qu'ils sont installés au bon emplacement (#3975R à l'avant, #3975 à l'arrière).

Si vous envisagez de remplacer le moteur avec des moteurs du marché des pièces de rechange, cherchez les moteurs 550 capables de fournir 12 volts ou plus avec une temporisation de 0°. En cas d'utilisation de moteurs à temporisation interne, le moteur avant doit avoir une temporisation égale, mais « inversée » à celle du moteur arrière. Voir plus de renseignements sur le remplacement du moteur à la page 31.

### Réglage de l'engrènement

L'engrènement incorrect est la cause la plus fréquente du décapage des pignons droits. L'engrènement doit être vérifié et réglé toutes les fois qu'une pièce de l'engrenage est remplacée. Pour accéder à l'engrenage, enlevez le couvercle en dévissant la seule vis le fixant.

Pour régler l'engrènement, coupez une mince bande de papier et passez-la à travers l'engrènement du moteur avant. Le moteur avant est fixé par deux vis de moteur. Desserrez les vis de moteur et faites glisser le pignon moteur et l'engrenage à pignons dans le pignon droit. Resserrez les vis du moteur et puis enlevez la feuille de papier. Vous devriez pouvoir passer une nouvelle feuille de papier à travers les pignons sans qu'elle s'y agrippe.



### Diagramme de compatibilité de l'engrenage :

Le diagramme ci-dessous montre la gamme complète des combinaisons de l'engrenage. Cela ne veut pas dire qu'il faut utiliser ces combinaisons d'engrenage. Tout sur-engrenage (pignons plus grands, éperons plus petits) peut surchauffer et endommager le moteur et/ou le contrôleur de vitesse.

		Pignon droit		
		62	65	68
Engrenage à pignons	12	-	-	29.57
	13	-	-	27.29
	14	-	24.23	25.34
	15	-	22.61	23.65
	16	-	21.20	22.18
	17	19.03	19.95	20.87
	18	17.97	18.84	19.71
	19	-	17.85	18.67
	20	-	-	17.74
	21	-	-	-
	22	-	-	-

- Engrenage original d'usine
- Non compatible avec les piles à 14 éléments
- Non recommandé

Ensuite, faites passer la bande de papier dans l'engrènement du moteur arrière. Le moteur arrière est monté sur un support en aluminium. Desserrez la vis du support de moteur avec la clé de 3 mm fournie pour faire glisser le support. Faites glisser le pignon moteur et l'engrenage à pignons dans le pignon droit. Resserrez la vis du support, puis enlevez la feuille de papier. Vous devriez pouvoir passer une nouvelle feuille de papier à travers les pignons sans qu'elle s'y agrippe.



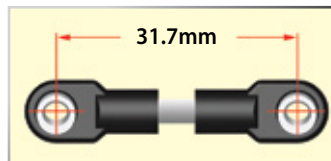
### SYSTÈME DE SERVO DIRECTION DOUBLE

L'E-Revo utilise un système de direction à double servo et une sauve servo simple très résistante assurant une réaction rapide et puissante de la direction. Pour empêcher la consommation inutile des piles, il est important de vérifier que les servos sont "au repos" lorsque la direction est à la position neutre. Si un servo est dérégulé, les deux servos fonctionnent l'un contre l'autre, tout en cherchant le centre.

#### Réglage du système de direction

1. Enlevez les palonniers de servo et les biellettes de direction des servos. Débranchez les biellettes de direction du sauve servo.

2. Égalisez les deux biellettes de direction (31,7mm - utilisez le "modèle de longueur de la biellette de direction" pour établir la longueur).



Modèle de longueurs de la biellette de direction

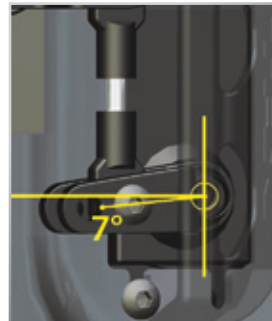
3. Allumez le récepteur et le transmetteur.

4. Éteindre la TSM (voir la page 16).

5. Réglez le levier de direction du transmetteur à la position neutre "0".

6. Branchez le bout d'une biellette de direction au bras de direction sauve servo et à l'autre bout du palonnier de servo.

7. Placez le bras de direction sauve servo en position perpendiculaire sur la ligne médiane du véhicule.



8. Tout en tenant le bras de direction sauve servo dans la position indiquée au point 6, installez le palonnier de servo sur le servo de façon à ce que la biellette de direction soit parallèle à la

ligne médiane du véhicule. Ainsi, le palonnier de servo sera automatiquement réglé avec le décalage de 7 degrés indiqué dans l'illustration.

9. Installez le deuxième palonnier de servo de l'autre côté en reprenant la même procédure.

Au besoin, réglez finement la longueur de la deuxième biellette pour éliminer toute charge du système de direction dans la position neutre. Si vous utilisez des servos du marché des pièces de rechange, il est important d'utiliser les palonniers de servo conçus pour l'E-Revo. Des palonniers de servodirection optionnels sont vendus séparément pour les servos non-Traxxas.

#### Réglage de la sauve servo

Un ressort plus rigide optionnel est disponible pour la sauve servo lorsqu'on utilise des servos à engrenages métalliques (voir plus de détails dans la liste des pièces). N'utilisez pas ce ressort avec les servos haut couple standard de Traxxas.

#### Déplacement maximum de la direction (optionnel)

Le système de direction original de l'E-Revo assure un bon équilibre entre la sensibilité de la direction et le rayon de braquage. L'E-Revo a un limiteur de course optionnel qui peut être installé en vue d'obtenir un effet de dérive maximum, souhaitable dans des conditions de course. Le modèle pourra ainsi faire des virages brusques à des vitesses basses, mais aussi rendre la direction plus sensible à de plus grandes vitesses.

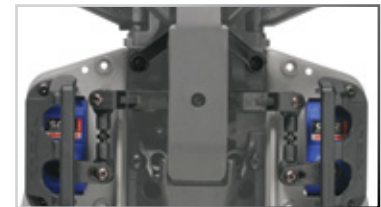


Butée de direction à course maximale

Pour accroître l'effet de dérive, remplacez la butée de direction avec le limiteur de course fourni. Cette pièce modifie les butées de direction pour augmenter la course. Après l'installation, remplacez les biellettes de direction dans les orifices extérieurs sur les deux palonniers de servodirection. Utilisez les vues éclatées accompagnant le modèle pour faciliter l'assemblage.



Système de direction original



Système à course maximale installé

Votre modèle a besoin d'entretien régulier afin de garder son excellent état de fonctionnement. Les procédures suivantes doivent être prises très au sérieux.

### Examinez le véhicule pour déceler des signes évidents de dommage ou d'usure. Faites attention à :

1. Des pièces craquées, recourbées, ou endommagées
2. Vérifier que les roues et la direction ne sont pas grippées.
3. Vérifier le fonctionnement des amortisseurs.
4. Vérifier le câblage pour voir s'il n'y a pas de fils effilochés ou des raccords faibles.
5. Vérifier le montage du récepteur et des servos et le contrôleur de vitesse.
6. Vérifier l'étanchéité des écrous de roue à l'aide d'une clé.
7. Vérifier le fonctionnement du système radio, surtout l'état des piles.
8. Vérifier qu'il n'y a pas de vis desserrées dans la structure du châssis ou dans la suspension.
9. Examiner les pignons pour déceler tout signe d'usage, des dents cassées ou des débris logés entre les dents.
10. Vérifier l'étanchéité de l'embrayage à friction (à slipper).
11. Vérifier l'étanchéité des pivots à rotule avant.

### Autres mesures d'entretien périodiques :

#### • Garnitures d'embrayage slipper (matériel de friction) :

En conditions normales d'utilisation, le matériel de friction dans l'embrayage à slipper doit s'user très lentement. Si l'épaisseur des garnitures de l'embrayage à slipper est de moins de 1,8mm, le disque de friction doit être remplacé. Mesurez l'épaisseur des garnitures à l'aide d'un compas ou en la comparant au diamètre des clés à six pans de 1,5 et de 2,0mm fournies avec le modèle.



à

- **Les moteurs** : Enlevez, nettoyez et lubrifiez les moteurs toutes les 10-15 courses. Rincez avec un nettoyant à pulvériser pour les moteurs électriques pour faire sortir la saleté des moteurs. Après le nettoyage, lubrifiez les coussinets à chaque extrémité des moteurs avec une goutte d'huile de moteur électrique légère.
- **Les amortisseurs** : Maintenez le niveau de l'huile d'amortisseur au complet. Utilisez seulement de l'huile d'amortisseur à pureté de 100% pour prolonger la vie des joints. Si la partie supérieure de l'amortisseur présente des fuites, examinez la vessie de la capsule pour déceler tout signe de dommage ou de déformation à cause du serrage excessif. Si la partie inférieure de l'amortisseur présente des fuites, il est temps d'un reconditionnement. La trousse de reconditionnement de Traxxas pour deux amortisseurs est la pièce #5462.
- **La suspension** : Examinez périodiquement le modèle pour déceler tout signe de dommage, tel que des axes de suspension recourbés ou sales, des tendeurs recourbés, des vis desserrées et tout autre signe de tension ou de recourbement. Remplacez les composants au besoin.
- **Le système de transmission** : Examinez la chaîne cinématique pour déceler tout signe d'usure, comme les fourches d'entraînement usées, les arbres de roue à essieu sale et tout bruit ou grippage inhabituel. Enlevez le couvercle de l'engrenage. Examinez le pignon droit pour déceler des signes d'usure et vérifiez l'étanchéité des vis de réglage des pignons. Serrez, nettoyez, ou remplacez les composants au besoin.

### Stockage :

Lorsque vous êtes prêt à ranger le modèle, nettoyez-le par sablage avec air comprimé ou dépoussiérez-le à l'aide d'une brosse aux poils doux. Démontez et enlevez les piles du modèle toutes les fois que le modèle est stocké. Si le modèle est stocké pendant une période plus longue, enlevez aussi les piles du transmetteur.



Protégez vos yeux lorsque vous utilisez de l'air comprimé ou des nettoyants à pulvériser et des lubrifiants.

Le présent guide de réglages avancés vous ouvre les secrets de la technologie de pointe appliquée à l'E-Revo. Suivez les consignes pour exploiter tout le potentiel de performance de l'E-Revo.

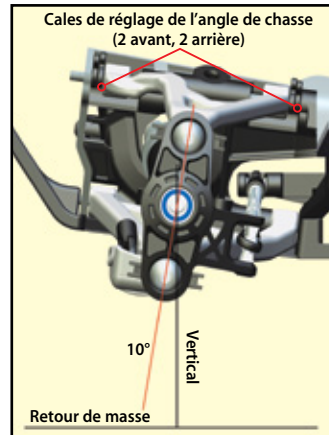
## RÉGLAGES DE LA SUSPENSION ET L'ALIGNEMENT

### Réglage de la roulette

L'angle de chasse de la suspension avant peut être utilisé pour régler les capacités de sous-virage (la poussée) ou de survirage du modèle. En général, l'augmentation de l'angle de chasse amène le camion dans une situation de survirage (plus de traction aux roues avant, moins de traction aux roues arrière). La réduction de l'angle de chasse produit une tendance vers le sous-virage (poussée dans les virages). Par défaut, l'angle de chasse de la suspension avant est établi à 10 degrés. L'angle de chasse de la suspension arrière n'est pas réglable. L'angle de chasse de la suspension avant peut être réglé de 5 à 15 degrés. Réglez l'angle de chasse en plaçant les cales sur les bras supérieurs de la suspension avant, comme indiqué dans le tableau à droite.

### L'angle de chasse et la variation de pince

La variation de pince est une modification indésirable de l'angle de direction des roues avant se produisant lorsque la suspension effectue sa course verticale. Cela peut mener à l'instabilité et imprévisibilité du camion. La variation de pince est influencée par la position de l'embout du tirant extérieur sur le porte-essieu. Par défaut, le positionnement des tirants élimine la variation de pince (environ 3/1000 degrés à travers toute la course). Lorsque l'angle de chasse est modifié, l'embout du tirant extérieur doit être repositionné sur le porte-essieu afin de garder sa géométrie et la variation de pince zéro. Le réglage se fait à l'aide des cales et des billes creuses fournies avec le véhicule. Référez-vous au diagramme de l'élimination de la variation de pince à la page 29 et, après avoir trouvé le bon angle de chasse, identifiez la position correcte des tirants extérieurs. Les tirants une fois positionnés correctement, la géométrie d'usine sera conservée et tout changement indésirable de l'angle de direction causé par la variation de pince sera éliminé.



Numéro de position des cales de réglage de l'angle de chasse (bras de suspension avant supérieur)

Roulette	Devant le palier de l'axe d'articulation du battant	Derrière le palier de l'axe d'articulation du battant
5.0°	Sans	Quatre
7.5°	Un	Trois
10.0°	Deux	Deux
12.5°	Trois	Un
15.0°	Quatre	Sans

### Centre de roulis

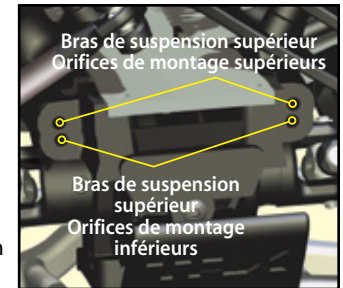
Chaque bras de suspension sera monté dans un des deux orifices situés sur les cloisons. Le centre de roulis du véhicule peut être élevé en montant le bras de suspension supérieur dans l'orifice inférieur. Cela rend plus rigide le roulis du véhicule (effet similaire à l'installation de barres anti-roulis). En ajoutant de la résistance au roulis à un bout du véhicule, l'autre bout gagne en adhérence. Par exemple, augmenter la résistance au roulis à l'arrière en installant les bras supérieurs dans les orifices inférieurs donne plus d'adhérence et même plus de manœuvrabilité aux roues avant. En installant les bras supérieurs dans les orifices inférieurs à l'avant et à l'arrière, vous augmentez aussi la résistance totale au roulis sans changer le comportement du véhicule. Les bras sont installés dans la position supérieure par défaut afin de rendre le camion plus facile et plus flexible à conduire et moins susceptible de patiner dans les virages. Les orifices inférieurs doivent être utilisés pour les courses sur piste.

**Remarque :** Lorsque les bras de suspension supérieurs sont montés aux orifices inférieurs, les embouts de tirant extérieurs à l'avant et les tirants arrière doivent être repositionnés pour éliminer la variation de pince. Référez-vous au diagramme de l'élimination de la variation de pince à la page 29 et, après avoir trouvé la bonne combinaison de suspension (angle de chasse et centre de roulis), identifiez la position correcte des tirants extérieurs avant et des tirants arrière. Le réglage se fait à l'aide des cales et des billes creuses fournies avec le véhicule.

### Culbuteurs (taux progressif / course de la suspension)

Un des aspects les plus passionnants de la suspension de l'E-Revo est l'amortisseur (atténuateur) intérieur qui se sert de culbuteurs pivotants pour traduire la course verticale de la roue en mouvement linéaire de l'amortisseur. Les culbuteurs peuvent être modifiés pour augmenter ou diminuer la course maximale de la roue et pour changer le taux progressif de la suspension.

Le taux progressif détermine la variation de la force produite par la compression des ressorts au niveau de la roue (force à la roue) en fonction de la course de la suspension (ou la course verticale de la roue). Dans un système à suspension progressive, la force à la roue augmente de plus en plus rapidement au fur et à mesure que la suspension est comprimée. C'est comme si plus l'on comprime la suspension, plus le ressort de l'amortisseur se raidit de plus en plus. Dans un système à suspension linéaire, la force à la roue augmente de façon linéaire au fur et à mesure que la suspension est comprimée. Le ressort n'est pas plus raide, même lorsque la suspension est entièrement comprimée. Cette suspension donne une sensation très "veloutée", car la course de la suspension semble sans fin.



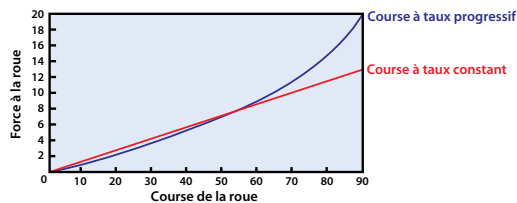


Bras oscillant	Course totale	Course totale
<b>Progressif 1</b>	<b>90mm</b> (60mm vers le haut/30mm vers le bas)	<b>Bas</b>
<b>Progressif 2</b>	<b>90mm</b> (60mm vers le haut/30mm vers le bas)	<b>Moyen</b>
<b>Progressif 3</b>	<b>90mm</b> (60mm vers le haut/30mm vers le bas)	<b>Haut</b>
<b>Course longue</b>	<b>120mm</b> (80mm vers le haut/40mm vers le bas)	<b>Bas</b>

Quatre ensembles de bras oscillants de culbuteur sont disponibles pour l'E-Revo. Tous les bras oscillants à l'exception des bras à longue course permettent à la roue d'effectuer une course totale de 90mm en plan vertical. À partir du niveau de véhicule, la roue peut se déplacer 60mm en haut (bosse) et 30mm en bas (abaissement). Les bras oscillants à longue course prolongent la course totale jusqu'à 120mm. Le taux progressif peut être augmenté ou diminué en installant de différents bras oscillants. Les culbuteurs sont marqués de Progressif 1 au Progressif 3. Les culbuteurs Progressif 1 fournissent un taux progressif réduit qui maintient une force atténuante constante à travers toute la course de la suspension. Ce sont les meilleurs pour les terrains très accidentés qui stimulent au maximum les articulations de la suspension. Les culbuteurs Progressif 3 améliorent les virages à grande vitesse sur des surfaces lisses, en donnant une sensation de fermeté accrue. Le roulis de la carrosserie, le plongeon en freinage et le cabré arrière sont également réduits. Changez toujours tous les quatre culbuteurs ensemble. Ne mélangez pas les taux et la course.

Si vous utilisez des culbuteurs à taux progressif réduit, il se peut que vous ayez besoin de ressorts plus rigides pour maintenir une précharge et une hauteur de fonctionnement corrects. Le dispositif de réglage de la précharge du ressort sur chaque amortisseur est conçu pour des réglages mineurs. Si le dispositif de réglage doit être rabaisé complètement (pour comprimer le ressort) afin de maintenir le niveau de véhicule correct, vous devez utiliser un ressort plus rigide.

Le diagramme ci-dessous démontre l'effet de divers bras oscillants sur la force à la roue lorsque la suspension est comprimée. Au taux progressif, la force à la roue est légère d'abord et augmente au fur et à mesure que la suspension est comprimée.



### Diagramme d'élimination de la variation de pince

Les illustrations et le tableau suivants montrent en détail la position de l'embout extérieur pour les divers réglages de l'angle de chasse et du centre de roulis afin d'éliminer les variations de pince. Vous avez reçu les cales et les billes creuses nécessaires pour régler la variation de pince avec le véhicule.

#### AVANT

Installation de l'embout de tirant extérieur	Roulette					Orifice de fixation du bras de suspension sur la cloison avant
	5°	7.5°	10°	12.5°	15°	
Bille creuse standard Cale mince Cale épaisse					☉	Supérieur
Cale mince Standard Bille creuse Cale épaisse				☉		Supérieur
				☉		Inférieur
Grande bille creuse centrale			☉			Supérieur
			☉			Inférieur
Cale épaisse Standard Bille creuse Cale mince	☉					Supérieur
	☉					Inférieur
Cale épaisse Cale mince Standard Bille creuse	☉					Supérieur

#### ARRIÈRE

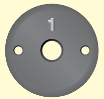
Lorsque les bras de suspension supérieurs arrière sont montés dans l'orifice inférieur de la cloison (le centre de roulis), la grande bille centrale doit être utilisée comme indiqué.

Installation de l'embout de tirant extérieur	Orifice de fixation du bras de suspension sur la cloison arrière
Grande bille creuse inférieure	Supérieur
Grande bille creuse centrale (originale)	Inférieur

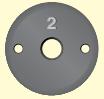


Lorsque vous utilisez les culbuteurs à longue course, vous devriez aussi utiliser de l'huile d'amortisseur plus visqueuse (ou des pistons à orifices de déviation à diamètre plus petit) pour assurer un rapport correct entre le ressort et les forces d'amortissement.

Dimensions des orifices pour pistons d'amortisseur



Piston 1: 1.10 mm



Piston 2: 1.00 mm



Piston 3: 0.95 mm



Ne faites jamais glisser le filet sur la tige d'amortisseur au-delà du joint torique en x lorsqu'il est installé et comprimé par le couvercle inférieur de l'amortisseur. Sinon, vous risquez d'endommager le joint et causer la fuite de l'huile d'amortisseur.

RÉGLAGE DES AMORTISSEURS

Pistons d'amortisseur

Les pistons d'amortisseur peuvent être remplacés avec les pistons optionnels disponibles pour changer le niveau d'atténuation. L'on peut utiliser des pistons optionnels à orifices de dérivation plus grands ou plus petits (1, 2 ou 3) que les pistons originaux pour diminuer ou augmenter l'atténuation. Ne changez les pistons que s'il n'y a qu'un poids d'huile d'amortisseur disponible. L'E-Revo est équipé d'usine de pistons #1 à l'avant et de pistons #2 à l'arrière.

Démontage des amortisseurs

Les amortisseurs doivent être enlevés du véhicule et démontés pour changer les pistons. Utilisez les vues éclatées de l'amortisseur accompagnant le modèle pour faciliter l'assemblage.

1. Enlevez le ressort et la coupelle d'appui inférieure de l'amortisseur.
2. Enlevez le couvercle de l'amortisseur (A) et videz toute l'huile du corps de l'amortisseur.
3. Enlevez le couvercle inférieur (B) et le joint torique en x du corps de l'amortisseur.
4. Utilisez une pince coupante de côté pour saisir la tige d'amortisseur juste au-dessus de l'embout (C). Enlevez l'embout de la tige d'amortisseur à l'aide du multi-outil de suspension (C).
5. Enlevez la tige d'amortisseur avec le piston par le dessus du corps.

Montage des amortisseurs

1. Remplacez le piston original avec le piston optionnel souhaité. Faites attention à ne pas perdre la petite rondelle située au-dessous du piston.
2. Placez le nouveau piston sur la tige de l'amortisseur au-dessus de la petite

Fonctions de l'outil multifonctionnel d'amortisseur



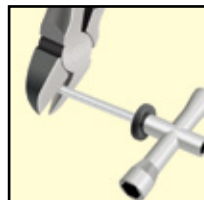
A. Serrez/desserrez le couvercle supérieur



B. Serrez/desserrez le couvercle inférieur



C. Enlevez/installez l'embout



Installation/enlèvement du piston

rondelle. Saisissez le filet de la tige avec la pince coupante de côté ou la pince à bec effilé et serrez l'écrou avec la clé en croix pour fixer l'ensemble.

3. Insérez la tige d'amortisseur dans le corps d'amortisseur jusqu'à ce que le piston touche le fond.
4. Lubrifiez la tige et le joint torique en x avec de l'huile de silicone.
5. Installez le joint torique en x sur la tige et dans l'alésage du corps d'amortisseur.
6. Installez le couvercle inférieur à l'aide du multi-outil de suspension (B).
7. Faites glisser la butée sur la tige.
8. Saisissez la tige près du filet avec la pince à bec effilé ou la pince coupante de côté et filetez l'embout sur la tige jusqu'à ce qu'il touche le fond (C).
9. Remplissez l'amortisseur d'huile de silicone toute fraîche jusqu'en haut du corps d'amortisseur. Déplacez lentement le piston en haut et en bas (tout en maintenant submergé dans l'huile) pour relâcher les bulles d'air. Laissez se reposer l'amortisseur pendant quelques minutes pour permettre à toutes les bulles d'air restantes de remonter à la surface.
10. Filetez lentement le couvercle supérieur, la vessie de l'amortisseur installé sur le corps, avec l'outil de suspension (A). L'huile excédentaire s'écoule du petit trou du couvercle. Serrez le couvercle jusqu'à l'ergot. À l'aide de la clé d'amortisseur en acier fournie, tenez bien le corps d'amortisseur tout en serrant.
11. Remontez la coupelle d'appui inférieure du ressort et le ressort d'amortisseur.

Réglage des différentiels à engrenage hermétique

Les différentiels avant et arrière de l'E-Revo permettant aux roues gauches et droites de tourner à des vitesses différentes pour que les pneus ne glissent ni n'éraflent la surface de roulement. Le rayon de braquage sera ainsi réduit, mais la performance de la direction augmentera.

Le rendement des différentiels peut être réglé en fonction des conditions de pilotage et de performance requises. Les différentiels sont remplis de liquide de silicone et sont scellés pour préserver un rendement constant à long terme. Changer l'huile du différentiel avec de l'huile à degrés inférieurs ou supérieurs de viscosité modifie le rendement des différentiels. Mettre de l'huile plus visqueuse ans le différentiel réduit la tendance de transférer l'énergie du moteur vers la roue, dans des conditions d'adhérence minimum. Ceci est visible lorsque vous prenez des virages brusques sur des surfaces lisses. Les roues en décharge à l'intérieur du virage ont le moindre degré d'adhérence et tendent à tourner à des rpms extrêmement élevées. L'huile plus visqueuse (plus épaisse) fait agir le différentiel comme un différentiel à glissement limité, distribuant une puissance égale aux roues gauches et droites. En

général l'E-Revo préfère de l'huile plus visqueuse lorsqu'il doit grimper, ramper sur des rochers ou rouler sur des surfaces à adhérence réduite.

**Remarque :** Une huile plus lourde détermine le transfert égal de la puissance même si un pneu - ou plusieurs - ne touche pas la terre. Le véhicule est ainsi plus susceptible d'être renversé.

Par fabrication, les deux différentiels sont remplis de l'huile de silicone SAE à viscosité de 30.000W. Mettez toujours de l'huile de silicone dans les différentiels. Traxxas commercialise de l'huile SAE à viscosité de 10.000W et 50.000W (voir la liste des pièces). Les différentiels doivent être enlevés du véhicule et démontés pour changer ou remplacer l'huile.

### Installation des culbuteurs à longue course

Utilisez les vues éclatées accompagnant le modèle pour faciliter l'assemblage. Tous les culbuteurs sont prévus d'étiquettes identifiant leur position : AD (avant à droite), AG (avant à gauche), DD (derrière à droite) et DG (derrière à gauche). **Remarque :** Le système d'échappement doit être enlevé pour gagner l'accès aux bras oscillants arrière.

#### 1. Enlevez les amortisseurs

Enlevez les vis fixant les amortisseurs aux supports d'amortisseur sur le châssis et aux bras oscillants.

#### 2. Installez les ressorts d'amortisseur à longue course

Remplacez tous les quatre ressorts d'amortisseur à course de 90mm avec les quatre ressorts d'amortisseur à longue course de 120mm. Les ressorts d'amortisseur avant sont marqués par un point argenté et les ressorts d'amortisseur arrière sont identifiés par un point bleu.

#### 3. Installez les ressorts d'amortisseur à longue course

Remplacez les bras de culbuteur à course de 90mm avec les bras à longue course en enlevant les quatre vis à tête ronde de 4x6 des poteaux de pivot. Enlevez les roulements à billes de 5x11 des bras oscillants. Installez les mêmes roulements à billes de 5x11 dans les bras à longue course. Fixez les bras à longue course aux pivots avec les mêmes vis à tête ronde de 4x6.

#### 4. Localisez les tiges-poussoir

Vérifiez que toutes les quatre tiges-poussoir sont positionnées et fixées dans la position centrale (marquée LT) sur les bras de suspension.

#### 5. Remontez les amortisseurs

Remontez tous les quatre amortisseurs à leur place.

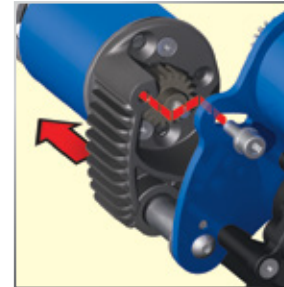
### CHOISIR LES MOTEURS SANS BALAIS

Les moteurs sans balais fournissent une plus grande puissance de sortie et ont une efficacité plus grande. La force accrue de la transmission et de la chaîne cinématique dont dispose l'E-REVO le rendent capable de gérer la plus grande puissance d'un moteur sans balais. Il est possible d'utiliser un ou deux moteurs sans balais. Une plaque de moteur spécialement conçue (pièce # 5690X) et un couvercle d'engrenage (pièce # 5677R) sont offerts pour les

installations optimisées à moteur unique. Si vous prévoyez d'utiliser deux moteurs sans balais, assurez-vous que le moteur avant est câblé pour la rotation inversée.

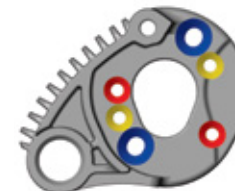
### INSTALLATION DU MOTEUR

Pour accéder aux moteurs, enlevez le couvercle de l'engrenage en retirant la vis du dessus du couvercle. Le moteur avant est fixé par deux vis de moteur. Retirez simplement les deux vis pour enlever le moteur. Le support en aluminium assure l'accès rapide et facile au moteur arrière et au réglage de l'engrenage. Pour enlever le moteur arrière, dévissez la grande vis hexagonale à l'aide de la clé de 3 mm fournie. Ensuite tournez le moteur et le support vers le côté du modèle et faites-le glisser en arrière pour le détacher du poteau.



Par fabrication, le support du moteur arrière donne accès à d'autres fonctions et possibilités de réglage. Deux rangées d'orifices peuvent s'utiliser avec des moteurs du marché des pièces de rechange. Ils sont prêts pour des vis de 3mm avec un espacement de 25mm compatible avec la plupart des moteurs du marché des pièces de rechange. Les voilà :

1. Installation à centre de gravité bas (le moteur est monté en position basse sur le châssis pour en assurer la meilleure manoeuvrabilité)
2. Installation à centre de gravité haut (le moteur est monté à un niveau plus élevé dans le cas des moteurs plus grands ou des plaques de refroidissement du marché des pièces de rechange)



- Low CG
- High CG
- Big Motors

Pour une application personnalisée, un ensemble supplémentaire d'orifices de fixation est fourni. Ils sont destinés aux moteurs plus grands provenant du marché des pièces de rechange et utilisant des vis de 4mm et un espacement de 29-30mm.

Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide technique, communiquez avec Traxxas en téléphonant au

**1-888-TRAXXAS**  
(1-888-872-9927) (pour les résidents des États-Unis)



**Utilisez de l'huile plus visqueuse (plus épaisse) de différentiel pour :**

- Plus de puissance aux roues avec le plus d'adhérence.
- Rouler sur des surfaces lisses à faible adhérence.
- Un meilleur rendement pour grimper sur terrain inégal.

**Utilisez de l'huile moins visqueuse (plus liquide) de différentiel pour :**

- Plus de puissance aux roues avec le moins d'adhérence
- Rouler sur des surfaces accidentées à faible adhérence



## Recommencer :

### Restaurer les paramètres par défaut

En programmant votre transmetteur de 2,4GHz, vous pouvez avoir besoin de recommencer à zéro. Suivez ces étapes simples pour restaurer les paramètres par défaut :

1. Arrêtez le transmetteur.
2. Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps.
3. Allumez le transmetteur.
4. Relâchez MENU et SET. Le témoin DEL du transmetteur clignote d'une couleur rouge.
5. Appuyez sur MENU une fois. Le témoin DEL du transmetteur clignote deux fois à plusieurs reprises d'une couleur rouge.
6. Appuyez sur SET pour effacer tous les paramètres. Le témoin DEL s'allume d'une couleur verte constante et le transmetteur est remis au réglage par défaut.

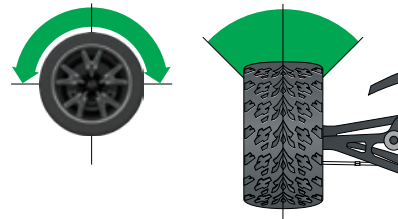
Le transmetteur Traxxas a un bouton multifonctionnel programmable qui peut être réglé pour actionner de différentes fonctions avancées du transmetteur (réglé par défaut pour la gestion de stabilité Traxxas (TSM), voir la page 16). L'accès au menu de programmation se fait par l'intermédiaire des boutons de menu et de réglage du transmetteur et en observant les signaux du témoin DEL. Une explication de la structure de menu suit à la page 35. Faites l'expérience des réglages et des fonctions disponibles pour voir s'ils peuvent améliorer le pilotage du véhicule.

### Sensibilité de la direction (Exponentiel)

Le bouton multifonctionnel du transmetteur TQi peut être réglé pour commander la sensibilité de la direction (connue aussi sous le nom d'exponentiel). Le réglage standard de la sensibilité de la direction est "normale (exponentiel zéro)," où le cadran se trouve complètement à gauche. Ce réglage produit une réponse linéaire du servo : le mouvement de la servodirection correspond exactement à la commande du volant du transmetteur. Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre à partir du centre produit un "exponentiel négatif" et diminue la sensibilité de la direction en rendant la servo moins réactive près de la position neutre, tandis que la sensibilité augmente au fur et à mesure que le servo s'approche des limites de la course. Plus vous tournez le bouton, plus le changement de mouvement de la servodirection est prononcé. Le terme "exponentiel" vient de cet effet ; la course de la servodirection change exponentiellement par rapport à la commande du volant. L'effet exponentiel est indiqué en tant que pourcentage - plus le pourcentage est grand, plus l'effet est grand. Les illustrations ci-dessous montrent comment cela fonctionne.

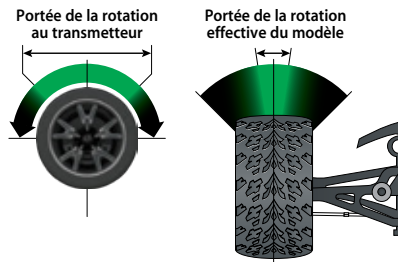
#### Sensibilité de direction normale (exponentiel 0%) :

Dans cette illustration, la course de la servodirection (et donc le mouvement des roues avant du modèle) correspond exactement au mouvement du volant. Les plages sont exagérées aux fins d'exemplification.



#### Sensibilité de direction diminuée (exponentiel négatif) :

En tournant le bouton multifonctionnel dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de direction du modèle est diminuée. Remarquez qu'une course relativement grande du volant détermine une plage réduite de la servo. Plus vous tournez le bouton, plus l'effet devient plus prononcé. La sensibilité de direction diminuée peut être utile lorsque vous conduisez le modèle sur des surfaces sans adhérence, à de grandes vitesses ou sur des pistes qui favorisent les balayages et demandent des commandes légères du volant. Les plages sont exagérées aux fins d'exemplification.



### Sensibilité de l'accélération (exponentiel de l'accélération)

Le bouton multifonctionnel peut être réglé pour contrôler la sensibilité de l'accélération. La sensibilité de l'accélération fonctionne tout comme que la sensibilité de la direction, mais elle affecte le canal d'accélération. L'accélération en avant est la seule affectée ; le freinage et la marche-arrière restent linéaires indépendamment du réglage de la sensibilité de l'accélération.

### Pourcentage de la direction (taux double)

Le bouton multifonctionnel peut être réglé pour contrôler la quantité (le pourcentage) du mouvement de la servo appliquée à la direction. Tourner le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre fournit la course de direction maximale ; tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit la course de la direction (note : tourner le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt du modèle annule toute course servo). Tenez compte du fait que les réglages de point final de la direction définissent la course maximale de la servodirection. Si vous réglez le pourcentage de direction à 100% (en tournant le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre), la course servo va jusqu'au point final établi, sans le dépasser. Beaucoup de pilotes utilisent le taux double pour bénéficier seulement de la course de la direction dont ils ont besoin pour le virage le plus serré de la piste, facilitant ainsi le pilotage du modèle sur le reste de la course. Réduire la course de la direction peut également être utile à faciliter le contrôle d'un modèle sur des surfaces très adhérentes et limiter la capacité de la direction sur les circuits ovales où l'on n'a pas besoin d'une grande course de la direction.

### Pourcentage de freinage

Le bouton multifonctionnel peut également être réglé pour contrôler la course de freinage appliquée par la servo à un modèle au nitro. Les modèles électriques n'ont pas de servofrein, mais la fonction de pourcentage de freinage fonctionne de la même manière pour ces modèles. Tourner le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre produit la course de freinage maximale ; tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit la course de freinage (**Note:** Tourner le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre élimine tout freinage).

### Réglage de l'accélérateur

Régler le bouton multifonctionnel pour fonctionner comme accélérateur permet au pilote d'ajuster la position neutre de l'accélérateur pour empêcher tout freinage non souhaité ou d'accélérer lorsque la commande du transmetteur est au neutre. **Note:** Le transmetteur est muni d'un mode de recherche de l'accélérateur qui prévient tout emballement accidentel. Voir la barre latérale pour plus de renseignements.



### Point final de la direction et de l'accélérateur

Le transmetteur TQi te permet de choisir la limite de la course servo (ou de son « point final ») indépendamment pour la course à gauche et à droite (sur le canal de direction) et la course de l'accélération et du freinage (sur le canal d'accélération). Grâce à cette fonction, vous pouvez effectuer le réglage fin du servo pour empêcher tout grippage provoqué par les tringleries actionnant la servodirection ou l'accélérateur (dans le cas d'un modèle alimenté nitro) plus loin que leurs limites mécaniques. Les réglages de point final que vous effectuez représentent votre choix de la course servo maximum ; les fonctions de pourcentage de direction et de pourcentage de freinage n'annulent pas les réglages de point final.

### Réglage secondaire de la direction et de l'accélérateur

La fonction de réglage secondaire s'utilise pour fixer avec précision le point neutre de la direction ou de l'accélérateur au cas où le réglage du bouton de commande à « zéro » ne ramènerait pas la servo complètement au centre. Lorsqu'il est sélectionné, le réglage secondaire ajuste plus finement la position de l'arbre de sortie de la servo, ce qui précise davantage le point neutre. Mettez toujours le bouton de réglage de la direction à zéro avant d'effectuer le réglage final (s'il y a lieu) à l'aide du réglage secondaire. Si l'accélérateur a été réglé antérieurement, il doit être remis « à zéro » avant d'effectuer le réglage final à l'aide du réglage secondaire.









### Réglage du verrouillage

Après avoir effectué tous ces réglages à votre souhait, vous pouvez désactiver le bouton multifonctionnel pour que vos réglages ne soient pas changés. Cette fonction est particulièrement utile si vous utilisez plusieurs véhicules avec un seul transmetteur par l'intermédiaire la Mémoire Modèle de Traxxas Link.




### Réglages multiples et le bouton multifonctionnel

Il est important de noter que les réglages effectués avec le bouton multifonctionnel sont « revêtus » l'un sur l'autre. Par exemple, si vous commandez au bouton multifonctionnel de régler le pourcentage de la direction à 50% et ensuite vous lui commandez de contrôler la sensibilité de la direction, le transmetteur « se rappellera » le réglage du pourcentage de la direction. Des réglages de la sensibilité de direction s'appliqueront aux 50% de la course de direction que vous avez sélectionnés antérieurement. De même, « désactiver » le bouton multifonctionnel le rend incapable de faire tout autre réglage, mais le dernier réglage effectué par le bouton multifonctionnel reste applicable.

### CODES DU TÉMOIN DEL DU TRANSMETTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom	Notes
	Vert constant	Mode de pilotage normal
	Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion
	Vert à clignotements rapides (0,1 sec allumé / 0,15 sec éteint)	Mode de recherche de l'accélérateur
	Rouge à clignotements moyens (0,25 sec allumé / 0,25 sec éteint)	Alerte de pile faible
	Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Connexion impossible / Erreur de connexion
<b>Schémas de programmation</b>		
	Numérote (vert ou rouge) puis pause	Position actuelle du menu
	X8 Vert rapide 8 fois	Réglage du menu accepté (sur SET)
	X8 Rouge rapide 8 fois	Menu SET invalide

### CODES DU TÉMOIN DEL DU RÉCEPTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL	Nom	Notes
	Vert constant	Mode de pilotage normal
	Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion
	Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Sécurité intégrée / détecteur de basse tension



### Mode de recherche de l'accélérateur

Lorsque le bouton multifonctionnel est réglé pour l'accélération, le transmetteur se rappelle le réglage. Si le bouton d'accélération change de position pendant que le transmetteur est éteint, ou pendant que le transmetteur commandait un autre modèle, le transmetteur ignore cette position du bouton. Cela empêche le démarrage accidentel du modèle. Le témoin DEL sur le panneau du transmetteur clignote en vert rapidement et le bouton d'accélération (bouton multifonctionnel) ne produit aucun effet jusqu'à ce qu'il soit remis à la position enregistrée dans la mémoire. Pour restaurer la commande de l'accélérateur, tournez le bouton multifonctionnel dans une direction ou l'autre jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter.



### Fonction de sécurité intégrée

Votre système radio de Traxxas est muni d'une fonction de sécurité intégrée qui remet l'accélérateur à la dernière position neutre enregistrée en cas de perte du signal. Les témoins du transmetteur et du récepteur clignotent en rouge rapidement.



### MÉMOIRE DU MODÈLE DE TRAXXAS LINK

La Mémoire du modèle de Traxxas Link est une fonction exclusive, à brevet déposé, du transmetteur TQi. Chaque fois qu'il est connecté à un nouveau récepteur, le transmetteur enregistre ce récepteur dans sa mémoire, tout comme tous les réglages assignés à ce même récepteur. Lorsque le transmetteur et tout récepteur connecté sont allumés, le transmetteur se rappelle automatiquement les réglages du récepteur. Aucun besoin de sélectionner manuellement le véhicule dans une liste de mémoire du modèle.

#### Verrouillage du modèle

La mémoire du modèle de Traxxas Link peut stocker jusqu'à vingt modèles (récepteurs). Si vous connectez le vingt et unième récepteur, la mémoire du modèle de Traxxas Link supprime le récepteur « le plus ancien » (en d'autres termes, le modèle que vous avez utilisé depuis plus longtemps sera supprimé). En activant le verrouillage du modèle, le récepteur sera enregistré dans la mémoire de façon permanente: il ne peut pas être supprimé.

Vous pouvez aussi connecter plusieurs transmetteurs TQi au même modèle, sélectionner tout transmetteur et tout modèle connecté antérieurement dans votre collection, les allumer et commencer à conduire. Grâce à la fonction de mémoire du modèle de Traxxas Link, vous ne devez plus vous rappeler quel transmetteur est connecté à quel modèle et vous n'aurez jamais besoin de sélectionner un modèle dans une liste de mémoire du modèle. Le transmetteur et le récepteur font tout cela automatiquement.

#### Pour activer le verrouillage du modèle :

1. Allumez le transmetteur et le récepteur que vous souhaitez verrouiller.
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU. Relâchez quand le témoin clignote en vert.
3. Appuyez sur MENU trois fois. Le témoin DEL clignote en vert quatre fois à plusieurs reprises.
4. Appuyez sur SET. Le témoin DEL clignote en vert une fois à intervalles.
5. Appuyez sur SET une fois. Le témoin DEL clignote en rouge une fois à plusieurs reprises.
6. Appuyez sur MENU une fois et le témoin clignote en rouge deux fois à plusieurs reprises.
7. Appuyez sur SET et le témoin clignote en vert rapidement. La mémoire est maintenant verrouillée. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage. **Note:** Pour déverrouiller la mémoire, appuyez sur SET deux fois dans l'étape 5. Le témoin clignote en vert rapidement pour indiquer que le modèle est déverrouillé. Pour déverrouiller tous les modèles, appuyez sur MENU deux fois dans l'étape 6, puis appuyez sur SET.

#### Pour supprimer un modèle :

Tôt ou tard, vous souhaitez supprimer de la mémoire un modèle que vous ne conduisez plus.

1. Allumez le transmetteur et le récepteur que vous souhaitez supprimer.
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU. Relâchez quand le témoin clignote en vert.
3. Appuyez sur MENU trois fois. Le témoin DEL clignote en vert quatre fois à plusieurs reprises.
4. Appuyez sur SET une fois. Le témoin DEL clignote en vert une fois à plusieurs reprises.
5. Appuyez sur MENU une fois. Le témoin DEL clignote en vert deux fois à plusieurs reprises.
6. Appuyez sur SET. La mémoire sera supprimée. Appuyez sur SET pour supprimer le modèle. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

**ARBRE DE MENU**

L'arbre de menu ci-dessous montre le système de navigation parmi les réglages et les fonctions du transmetteur TQi. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour entrer dans l'arbre de menu, puis effectuez les commandes suivantes pour naviguer au menu et faire des options.

**MENU :** Quand vous accédez à un menu, commencez toujours en haut. Appuyez sur MENU pour faire défiler l'arbre de menu. Quand vous avez atteint le fond de l'arbre, vous pouvez revenir en haut en appuyant encore une fois sur MENU.

**SET :** Appuyez sur SET pour vous déplacer à travers l'arbre de menu et faire des options. Lorsqu'une option est communiquée à la mémoire du transmetteur, le témoin DEL clignote en vert rapidement.

**RETOUR :** Appuyez sur MENU et SET en même temps pour remonter un niveau dans l'arbre de menu.

**SORTIE :** Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour sortir de la programmation. Les options que vous avez faites seront enregistrées.

**ÉCHO :** Maintenez le doigt appuyé sur SET pour activer la fonction « écho ». Écho vous ramène à position actuelle dans l'arbre de menu si vous vous égarez. Par exemple : Si votre position actuelle est Points limites du canal de direction, maintenez le doigt appuyé sur SET pour que le témoin DEL clignote deux fois en vert, une fois en vert, puis trois fois en rouge. L'écho ne change pas vos réglages ou votre position dans la séquence de programmation.

Voici un exemple de la façon d'accéder à une fonction dans l'arbre de menu. Dans l'exemple ci-dessous, l'utilisateur configure le bouton multifonctionnel en tant que commande de direction % (à taux double).

Comment régler le bouton multifonctionnel pour commander LA DIRECTION % (À TAUX DOUBLE) :

1. Allumez le transmetteur
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume en vert. Il clignotera à des intervalles simples.
3. Appuyez sur SET. Le témoin DEL rouge clignote à des intervalles simples pour indiquer que la sensibilité de la direction (exponentiel) a été sélectionnée.
4. Appuyez sur MENU deux fois. Le témoin DEL rouge clignote trois fois à plusieurs reprises pour indiquer que la direction % (à taux double) a été sélectionnée.
5. Appuyez sur SET pour sélectionner. Le témoin DEL vert clignote 8 fois rapidement pour indiquer que la sélection a réussi.
6. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

**Restaurer les paramètres par défaut :**

Transmetteur ARRÊTÉ	Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps	Transmetteur ALLUMÉ	Relâchez MENU et SET le témoin clignote d'une couleur rouge.	Appuyez sur MENU une fois. Le témoin DEL du transmetteur clignote deux fois à plusieurs reprises d'une couleur rouge.	Appuyez sur SET pour effacer les paramètres. Le témoin DEL s'allume et reste vert constant. Le transmetteur est remis au réglage par défaut.
---------------------	--	---------------------	--	---	--

**Saisissez Programmation**  
Appuyez et maintenez appuyé sur MENU pendant 3 secondes

1 Bouton multifonctionnel  
Un clignotement vert

Appuyez sur SET

Appuyez sur MENU

2 Configuration des canaux  
Deux clignotements verts

Appuyez sur SET

Appuyez sur MENU

3 Sélection des modes  
Trois clignotements verts

Appuyez sur SET

Appuyez sur MENU

4 Traxxas-Link  
Quatre clignotements verts

Appuyez sur SET

Appuyez sur MENU pour faire défiler les options.  
Appuyez sur SET pour choisir une option.

- 1 Sensibilité de la direction (Exponentiel)  
Un clignotement rouge
- 2 Sensibilité de l'accélérateur (Exponentiel)  
Deux clignotements rouges
- 3 Pourcentage de la direction (taux double)  
Trois clignotements rouges
- 4 Pourcentage de freinage  
Quatre clignotements rouges
- 5 Réglage de l'accélérateur  
Cinq clignotements rouges
- 6 Bouton désactivé  
Six clignotements rouges
- 7 Contrôle de couple\*  
Sept clignotements rouges
- 8 TSM  
Huit clignotements rouges

**REMARQUE :** Le transmetteur est « actif » pendant la programmation, donc vous pouvez mettre à l'épreuve les réglages en temps réel sans devoir sortir de l'arbre de menu.

Appuyez sur MENU pour faire défiler les options.  
Appuyez sur SET pour choisir une option.

- 1 Inversion de servo  
Un clignotement rouge  
Appuyez sur SET pour inverser la servodirection
- 2 Réglage secondaire  
Deux clignotements rouges  
Actionnez le bouton pour effectuer le réglage secondaire. Appuyez sur SET pour enregistrer.
- 3 Points limites  
Trois clignotements rouges  
Réglez à l'aide du volant. Tournez à droite jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Tournez à gauche jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Pour remettre à zéro la course maximale : Relâchez les commandes appuyez sur SET.
- 4 Remettez à zéro les points limites  
Quatre clignotements rouges  
Appuyez sur SET pour restaurer les points limites par défaut.

Appuyez sur MENU

1 Direction (Canal 1)  
Un clignotement vert

Appuyez sur SET

Appuyez sur MENU

2 Accélérateur (Canal 2)  
Deux clignotements verts

Appuyez sur SET

Appuyez sur MENU

1 Électrique  
Un clignotement rouge

Appuyez sur SET

Appuyez sur MENU

2 Nitro  
Deux clignotements rouges

Appuyez sur SET

Appuyez sur MENU

1 Verrouillage du modèle  
Un clignotement vert

Appuyez sur SET

Appuyez sur MENU

2 Supprimer le modèle  
Deux clignotements verts

Appuyez sur SET

- 1 Inversion de servo  
Un clignotement rouge  
Appuyez sur SET pour inverser la servodirection
- 2 Réglage secondaire  
Deux clignotements rouges  
Actionnez le bouton pour effectuer le réglage secondaire. Appuyez sur SET pour enregistrer.
- 3 Points limites  
Trois clignotements rouges  
Réglez à l'aide du levier. Tirez jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Poussez jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Pour remettre à zéro la course maximale : Relâchez les commandes appuyez sur SET.
- 4 Remettez à zéro les points limites  
Quatre clignotements rouges  
Appuyez sur SET pour restaurer les points limites par défaut.
- 1 Déverrouillez  
Un clignotement rouge
- 2 Verrouillez  
Deux clignotements rouges
- 3 Déverrouillez tout  
Trois clignotements rouges
- 1 Confirmez la suppression  
Un clignotement rouge

\*Le contrôle de couple est une fonction conçue uniquement pour le système d'alimentation dans la reproduction de course Funny Car de Traxxas (Modèle #6907).

Régl. bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo)	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	App. sur SET. Témoïn clign. coul. rouge	x8	App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage							
Régl. bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo)	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	App. sur SET. Témoïn clign. coul. rouge	x2	x8	App. sur MENU pour conf. Témoïn clign. coul. rouge x2	App. sur SET pour sélec. DEL clign. coul. verte (x8)	App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage				
Régl. bouton multifonctionnel pour comm. LA DIRECTION À TAUX DOUBLE (%):	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	App. sur SET. Témoïn clign. coul. rouge	x3	x8	App. 2x sur MENU. Témoïn clign. coul. rouge (x3)	App. sur SET pour sélec. DEL clign. coul. verte (x8)	App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage				
Bouton multifonctionnel réglé pour le POURCENTAGE DE FREINAGE (%)	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	App. sur SET. Témoïn clign. coul. rouge	x4	x8	App. 3x sur MENU. Témoïn clign. coul. rouge (x4)	App. sur SET pour sélec. DEL clign. coul. verte (x8)	App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage				
Régl. bouton multifonctionnel pour L'ACCELERATEUR	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	App. sur SET. Témoïn clign. coul. rouge	x5	x8	App. 4x sur MENU. Témoïn clign. coul. rouge (x5)	App. sur SET pour sélec. DEL clign. coul. verte (x8)	App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage		Régl. bouton multifonctionnel jusqu'à ce que DEL s'all. d'1 coul. verte constante.		
VERROUILLAGE du bouton multifonctionnel	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	App. sur SET. Témoïn clign. coul. rouge	x6	x8	App. 5x sur MENU. Témoïn clign. coul. rouge (x6)	App. sur SET pour verr. DEL clign. coul. verte x8	App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage				
INVERSER le sens de la SERVODIRECTION	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	x2	App. sur SET DEL clign. coul. verte	App. sur SET Témoïn clign. coul. rouge	x8	App. sur SET pour inverser la servodirection	App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage				
RÉGLAGE SECONDAIRE de la SERVODIRECTION	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	x2	App. sur SET DEL clign. coul. verte	App. sur SET Témoïn clign. coul. rouge	x2	Util. bouton multifonctionnel pour régl. position neutre	x8	App. sur SET pour enreg. position	App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage		
RÉGLAGE des POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	x2	App. sur SET DEL clign. coul. verte	App. sur SET Témoïn clign. coul. rouge	x3	Tourn. volant pour régl. course max. à gauche et à droite	x8	App. sur SET pour enreg. chaque position	Tourn. volant pour mettre à l'épreuve les réglages	SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage	SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : App. sur SET et répét. étapes 6-8
Remettre les POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION au réglage par défaut	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	x2	App. sur SET DEL clign. coul. verte	App. sur SET Témoïn clign. coul. rouge	x4	App. sur SET pour remet. points limites à 0	App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage				
INVERSER le sens de la servo D'ACCELERATION	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	x2	App. sur SET DEL clign. coul. verte	App. sur MENU DEL clign. coul. verte (x2)	App. sur SET Témoïn clign. coul. rouge	x8	App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage				
RÉGLAGE SECONDAIRE de la servo D'ACCELERATION	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	x2	App. sur SET DEL clign. coul. verte	App. sur MENU DEL clign. coul. verte (x2)	App. sur SET Témoïn clign. coul. rouge	x2	Util. bouton multifonctionnel pour régl. position neutre	x8	App. sur SET pour enreg. position	App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage	
RÉGLAGE des POINTS LIMITES de la servo D'ACCELERATION	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	x2	App. sur SET DEL clign. coul. verte	App. sur MENU DEL clign. coul. verte (x2)	App. sur SET Témoïn clign. coul. rouge	x3	Action. accélérateur pour régl. niveau max. souhaité d'accélération/frein	App. sur SET pour enreg. Actionnez le levier pour mettre à l'épreuve	SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage	SI LES POINTS LIMITES DOIVENT ETRE CHANGÉS : App. sur SET et répét. étapes 7-9	
Remettre les POINTS LIMITES de la servo D'ACCELERATION au réglage par défaut	App. sur MENU et maint. appuyé. DEL clign. coul. verte	x2	App. sur SET DEL clign. coul. verte	App. sur MENU DEL clign. coul. verte (x2)	App. sur SET Témoïn clign. coul. rouge	x4	App. sur SET DEL clign. coul. verte (x8)	App. sur MENU et maint. appuyé. Retour mode pilotage			

### FORMULES D'ARBRE DE MENU

Pour sélectionner les fonctions et régler le transmetteur TQi sans se référer à l'arbre de menu, allumez votre émetteur, trouvez la fonction dans la colonne gauche que vous souhaitez régler et suivez les étapes correspondantes.



Allumez toujours le transmetteur en premier lieu.

## PROGRAMMATION DU TRANSMETTEUR TQi AVEC IPHONE, IPAD, IPOD TOUCH D'APPLE, OU L'APPAREIL MOBILE ANDROID

Le module sans fil Traxxas Link™ (pièce #6511, vendue séparément) pour le transmetteur TQi s'installe en quelques minutes et transforme votre iPhone®, iPad®, ou iPod touch® d'Apple®, ou votre appareil Android™, en un puissant outil de réglage vous permettant de remplacer le bouton du transmetteur ou le système de programmation à témoin DEL avec une interface utilisateur graphique en couleurs intuitive, à haute définition.



### Traxxas Link

La puissante application Traxxas Link (disponible au magasin Apple App Store™ ou Google Play™) assure le contrôle total du fonctionnement et du réglage du modèle Traxxas avec des graphismes époustouffants et une précision absolue. Installez des capteurs de télémétrie Traxxas Link sur le modèle pour que Traxxas Link affiche des données en temps réel telles que la vitesse, les RPM, la température et la tension de la pile.



Compatible avec :  
iPod touch (5e génération ou ultérieure)  
iPad mini  
iPad Pro

iPad 2  
iPad Air  
iPhone 4s (ou ultérieure)  
Android 4.4 (ou ultérieure)

### Interface intuitive iPhone, iPad, iPod touch, et Android

Traxxas Link facilite l'apprentissage, la compréhension et l'accès à de puissantes options de réglage. Contrôlez facilement vos effets de pilotage tels que le pourcentage de l'assistance de TSM ; la sensibilité de la direction et de l'accélération ; le rapport de direction ; la force de freinage et le réglage de l'accélération en touchant et déplaçant les curseurs sur l'écran.



Tapez et glissez pour ajuster la TSM, la sensibilité de la direction, le réglage de l'accélération, le pourcentage du freinage, etc. !

### Télémétrie en temps réel

Le tableau de bord du Traxxas Link prévu de capteurs s'anime et affiche la vitesse, la tension de la pile, les rpm et la température. Établissez des avertissements de seuil et notez les valeurs maximums, minimums ou moyennes. Utilisez la fonction d'enregistrement pour retenir l'image du tableau de bord avec son, de sorte que vous puissiez vous concentrer sur le pilotage sans manquer les moments importants.



Le tableau de bord personnalisable de Traxxas Link affiche en temps réel les rpm, la vitesse, la température et la tension.

### Traxxas Link vous permet de gérer 30 modèles

Le système radio TQi suit automatiquement tous les véhicules auxquels il est connecté et tous les paramètres utilisés pour chacun d'entre eux - jusqu'à 30 modèles. Traxxas Link utilise une interface visuelle permettant de nommer les modèles, personnaliser leurs paramètres, joindre des profils et les fixer dans la mémoire. Vous n'avez qu'à choisir un modèle et un transmetteur connecté antérieurement, mettez-les en marche et amusez-vous !



Mémoire modèle Traxxas Link™ rend plus simple l'organisation de votre collection de véhicules.



Le module sans fil Traxxas Link est vendue séparément (pièce #6511). L'application Traxxas Link est fournie par l'intermédiaire du magasin Apple App Store pour les appareils mobiles iPhone, iPad, or iPod touch, ou Google Play pour les appareils mobiles Android. Les appareils iPhone, iPad, iPod touch, ou l'appareil Android ne sont pas fournis avec le module sans fil Traxxas Link.

Pour plus de renseignements sur le module sans fil Traxxas Link et l'application Traxxas Link, visitez Traxxas.com.





# E REVO

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

MODÈLE 56036-4

**TRAXXAS**

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070

1-888-TRAXXAS